



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เรื่อง สอบราคาจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) สายทางบ้านเหมืองง่า หมู่ที่ ๒ ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน มีความประสงค์จะสอบราคาจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) สายทางบ้านเหมืองง่า หมู่ที่ ๒ ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐ ตารางเมตร ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ราคากลางของงานจ้างเหมาปรับปรุงฯ ในการสอบราคาครั้งนี้ เป็นจำนวนทั้งสิ้น ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

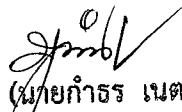
๑. เป็นผู้มิอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาดังกล่าว
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการหรือหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาจ้างครั้งนี้
๕. ต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่สอบราคาจ้างและเป็นสัญญาเดียวกัน วงเงินไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็น คู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เชื่อถือ
๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๗. คู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินฝากธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดดูสถานที่ก่อสร้างให้ผู้ซื้อเอกสารไปดูสถานที่ก่อสร้างด้วยตนเอง โดยถือว่าผู้ซื้อเอกสารได้รับทราบสภาพพื้นที่ ตลอดจนปัญหา อุปสรรคต่างๆ ดีแล้ว เมื่อมีปัญหา อุปสรรคในห้วงระยะเวลาดำเนินการ จะนำมากล่าวอ้างอันจะนำมาเป็นข้อต่อรองเพื่อแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างไม่ได้ หรือให้พ้นความรับผิดชอบต่อการบริหารส่วนจังหวัดลำพูนไม่ได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

กำหนดยื่นซองสอบราคา ตั้งแต่บัดนี้ จนถึงวันที่ ๒๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ในวันและเวลาราชการ ณ สำนักงานกองพัสดุและทรัพย์สิน องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน หรือยื่นซองสอบราคาทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ ถึงองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เลขที่ ๑๒๕ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน รหัสไปรษณีย์ ๕๑๐๐๐ โดยให้ถือวันและเวลาที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ลงรับจากไปรษณีย์ เป็นเวลารับซอง และกำหนดเปิดซองสอบราคา ในวันที่ ๒๔ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ตั้งแต่เวลา ๑๐.๐๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุมประจำปี องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคา ในราคาชุดละ ๕๐๐.- บาท (ห้าร้อยบาทถ้วน) ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ระหว่างวันที่ ๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ถึงวันที่ ๒๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ หรือสืบค้นข้อมูลทางเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน (www.lamphunpao.go.th) หรือเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง (www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐-๕๓๐๙-๐๑๐๓ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายกำธร เนตรผาบ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) สายทางบ้านเหมืองง่า หมู่ที่ ๒ ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เข็มตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจร ไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐ ตารางเมตร
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป งาน Tack Coat, งานผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐ ตารางเมตร, งานตีเส้นจราจร, งานติดตั้งป้ายโครงการ และงานอื่นๆ ตามข้อกำหนดในสัญญาจ้าง
สูตรค่า K หมวดที่ ๓ งานทาง
๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT , TACK COAT , SEAL COAT
..... ใช้สูตร $K = ๐.๓๐ + ๐.๕๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$
๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM
..... ใช้สูตร $K = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๕๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ (อนุมัติ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐)
เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตาม แบบ ปร.๔, แบบ ปร.๕ แบบท้าย
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๖.๑ นางจิราภรณ์ ผัดดวงธรรม นักบริหารงานช่าง ระดับต้น ประธานกรรมการ
- ๖.๒ นายพีรวัชร เขียววาท วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการ
- ๖.๓ นางสาวณเรศร ยานะถนอม วิศวกรโยธาปฏิบัติกร กรรมการ

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

วันที่ 15 เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2560

ประเภทงาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน				
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง	บ้านเหมืองง่า หมู่ที่ 2 ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองลำพูน		
สถานที่ตั้ง	อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน	ระยะทาง	กม.		
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	กว้าง	เมตร		
	ชนิดไหล่ทาง	กว้าง	เมตร		
ระยะทางดำเนินการซ่อมแซม ฯ	0.320	กม.	ผิวทางกว้าง	4.00	เมตร
	ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+320	ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.			
	ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000	ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.			
	ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000	ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.			

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) บัญชีโอนงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ 2559 อนุมัติเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2559 โอนครั้งที่ 10/2559 ข้อ 14 หน้า 51 งบประมาณ 500,000 บาท	517,960.66	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0% - พื้นที่ ผดุงปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	517,960.66	
	คิดเป็นราคากลาง (ห้าแสนบาทถ้วน)	500,000.00	
	ระยะทางดำเนินการ 0.320 กม.		
	เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,562,500.00 บาท		

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่าจ้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) บ้านเหมืองง่า หมู่ที่ 2 ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองลำพูน ตามบัญชีกำหนดราคากลางนี้ และถือเป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางจิราภรณ์ ผัดตวงธรรม)
นักบริหารงานช่างระดับต้น

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายพีรวัชร เขียววาท)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวณัฐอร ยานะถนอม)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง

บ้านเหมืองท่า หมู่ที่ 2 ตำบลเหมืองท่า อำเภอเมืองลำพูน เข็มตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองลำพูน

สถานีตั้ง อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ

0.320 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 10 ซม.
	1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,280.00	ตร.ม.	3.99	6.34	10.33	13,222.40	1.3592	14.04	17,971.89	
	2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.7 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.8 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,280.00	ตร.ม.	-	-	269.35	344,768.00	1.3592	366.10	468,608.67	หนา 5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานสีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	72.00	ตร.ม.	290.00	-	290.00	20,880.00	1.3592	394.17	28,380.10	สี 3 เส้น ๑ เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						378,870.40			514,960.66	

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

รหัสสายทาง 0

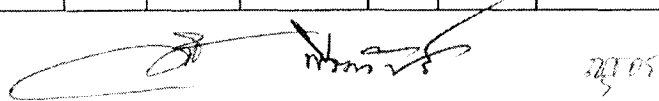
ชื่อสายทาง บ้านเหมืองง่า หมู่ที่ 2 ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองลำพูน

สถานที่ตั้ง อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 0.320

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					378,870.40			514,960.66		
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	ขนาดป้าย2	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	ขนาดป้าย2	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63+ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่9ขนาดป้าย2	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1 (ป้ายหีสายทาง)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	ยอดยกไป					378,870.40			514,960.66		



รายละเอียดการประมาณราคากลาง


รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง บ้านเหมืองง่า หมู่ที่ 2 ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เข็มตลับบ้านกลาง อำเภอเมืองลำพูน

สถานที่ตั้ง อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 0.320 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					378,870.40			514,960.66		
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.31 ป้ายกิโลเมตร ขนาด 0.80*0.40 ม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.32 หลักรนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.33 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.34 หลักรเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.35 หลักรนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.36 Guard Rail บริเวณคอสะพานหรือทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.38 ดัดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.39 ดัดตั้งปุมสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุม	-	-	-	-	-	-		
	5.2.40 ดัดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.42 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.43 ป้ายสายทาง น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
6	งานไฟฟ้าส่องสว่าง										
	6.1 งานไฟฟ้าส่องสว่างหลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
7	งานระบายน้ำ										
	7.1 งานวางท่อระบายน้ำ คอว. ขนาด ศก. 0.60 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	-	-	ใช้สายท่อและท่อตัน	
						รวมค่างานทาง	378,870.40		514,960.66		
8	งานอื่นๆ										
	7.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง(รูปแบบที่2)	-	ชุด	-	-	-	1.0700	-	-		
	7.2 ป้ายโครงการ	1.00	ชุด	-	-	3,000.00	1.0000	3,000.00	3,000.00		
	รวม					381,870.40			517,960.66		



 20/05

รายละเอียดวงงาน

.....

ชื่องานจ้าง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)

สถานที่ก่อสร้าง สายทางบ้านเหมืองง่า หมู่ที่ 2 ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมตำบลบ้านกลาง

อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

กำหนดแล้วเสร็จภายใน 90 วัน นับถัดวันลงนามในสัญญาจ้าง

ค่าจ้าง เป็นเงินทั้งสิ้น 500,000.- (-ห้าแสนบาทถ้วน-)

ตลอดจนได้รวมภาษีอื่นๆแล้ว

ก. งานทาง

งวดที่ 1 เป็นเงินทั้งสิ้น 40% ของค่างานจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานก่อสร้างดังนี้

- ส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้าง
- งาน Tack Coat และงานปูผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มีพื้นที่ผิวจราจรแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่งผลการทดสอบ Job mix design , Control Test และภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน , ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 60 วัน

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) เป็นเงินทั้งสิ้น 60% ของค่างานจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานก่อสร้างดังนี้

- งาน Tack Coat และงานปูผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มีพื้นที่ผิวจราจรแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 480.00 ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจร , งานติดตั้งป้ายโครงการ และอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่งผลการทดสอบ Control Test และภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน , ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย แล้วเสร็จภายใน 30 วัน

สูตรค่า K.

หมวดที่ 3 งานทาง

งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$K3.1 = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นางจิราภรณ์ ผัดดวงธรรม) นักบริหารงานช่างระดับต้น

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพีรวัชร เขียววาท) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวณัฐอร ยานะถนอม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้จัดทำขึ้นโดย
กระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของในการประกวดราคา
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งมอบงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริษัท ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริษัท ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PVCt = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- GIPt = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- GIPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PEt = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา