



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านวังทอง หมู่ที่ ๔, บ้านศรีบุญยืน หมู่ที่ ๓ ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมเทศบาลเมืองลำพูน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านวังทอง หมู่ที่ ๔, บ้านศรีบุญยืน หมู่ที่ ๓ ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมเทศบาลเมืองลำพูน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๕๕.๐๐ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๓๑๗.๕๐ ตารางเมตร ราคากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๔. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อ

จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.lamphunpao.go.th](http://www.lamphunpao.go.th) หรือ  
[www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐ ๕๓๕๙ ๗๒๖๐ ต่อ ๒๒๖ ในวันและเวลา  
ราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

  
(นายกำธร เนตรผาบ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒)  
ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๒. ชื่อโครงการ. จ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านวังทอง หมู่ที่ ๔...บ้านศรีบุญยืน หมู่ที่ ๓ ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมเทศบาลเมืองลำพูน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๕๕.๐๐ เมตร (หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๓๑๗.๕๐ ตารางเมตร) ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป. ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

$$\text{ใช้สูตร } K_{๒.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo$$

$$\text{ใช้สูตร } K_{๓.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$$

$$\text{ใช้สูตร } K_{๓.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$$

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๐..... (อนุมัติ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐)

เป็นเงิน ..๒,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านบาทถ้วน).....

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ..ตามรายละเอียดแนบท้าย.....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสุพัสต์ .. กาวีผาบ..... หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ .. ประธานกรรมการ

๖.๒ นางสาวณัฐอร .. ยานะถนอม..... วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน..... กรรมการ

๖.๓ นายสยาม .. สุวรรณคฤหาสน์..... นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการ.....

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

วันที่ 13 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2560

|                             |  |            |   |
|-----------------------------|--|------------|---|
| ประเภทงาน                   | ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay) |            |   |
| เจ้าของโครงการ              | องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน  |            |   |
| รหัสสายทาง                  | 0  | ชื่อสายทาง | บ้านวังทอง หมู่ที่4,บ้านศรีบุญยืน หมู่ที่3 ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เข็มเทศบาลเมืองลำพูน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองลำพูน |
| สถานที่ตั้ง                 | อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน   | ระยะทาง    | กม.   |
| ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง |  | กว้าง      | เมตร  |
|                             | ชนิดไหล่ทาง  | กว้าง      | เมตร  |
| ระยะทางดำเนินการซ่อมแซม ฯ   | 0.955  | กม.        | ผิวทางกว้าง 3.50-5.00 เมตร  |
| ช่วง กม.                    | 0+000  | ถึง กม.    | 0+000   |
| ช่วง กม.                    | 0+000  | ถึง กม.    | 0+000   |
| ช่วง กม.                    | 0+000  | ถึง กม.    | 0+000   |

| ที่  | รายการ  | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ  |
|------|---|-------------------|---|
| 1    | งานปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)<br><br>ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561<br>หน้า 170 ข้อ 08<br>งบประมาณ 2,000,000.- บาท | 2,001,632.95      | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0%<br>- พื้นที่ ผันตปกติ |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง  | 2,001,632.95      |   |
|      | คิดเป็นราคากลาง (เพียง)   | 2,000,000.00      |   |
|      | (สองล้านบาทถ้วน)  |                   |   |
|      | ระยะทางดำเนินการ  | 0.955             | กม.   |
|      | เฉลี่ยราคา กม.ละ  | 2,094,240.84      | บาท   |

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่างานโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)

สายทางบ้านวังทอง หมู่ที่4,บ้านศรีบุญยืน หมู่ที่3 ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เข็มเทศบาลเมืองลำพูน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ  
( นายสุทัศน์ กาวีมาบ )  
หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
( นางสาวณัฐอร ยานะถนอม )  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
( นายสยาม สุวรรณคฤหาสน์ )  
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง : 0

ชื่อสายทาง บ้านวังทอง หมู่ที่ 4, บ้านศรีบุญยืน หมู่ที่ 3 ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

สถานีที่ตั้ง อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 0.955 กม.

| ที่ | รายการ                                       | จำนวน    | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ                 |
|-----|--|----------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|--------------|--------------------------|
|     |  |          |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |                          |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                      |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                          |
|     | 1.1 งานชุดรีนมอเตอร์และไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 1.2 งานดินถม (จากการขนส่ง)                   | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 1.3 งานวัสดุค้ำเค็บบดอัดแน่น                 | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)          | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 1.5 หินคลุกบดอัดแน่น                         | -        | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | หนา 10 ซม.               |
|     | 1.6 Skin Patch                               | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 1.7 Skin Patch (งานฉาบผิว)                   | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 1.8 Deep Patch                               | 135.00   | ตร.ม. | -                         | -      | 173.49 | 23,421.15          | 1.3592   | 235.81         | 31,834.03    | หินคลุก 20 ซม.           |
|     | 1.9 Deep Patch (งานฉาบผิว)                   | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
| 2   | งานผิวทาง                                    |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                          |
|     | 2.1 Prime Coat                               | 135.00   | ตร.ม. | 20.81                     | 6.89   | 27.70  | 3,739.50           | 1.3592   | 37.65          | 5,082.73     |                          |
|     | 2.2 Tack Coat                                | 4,182.50 | ตร.ม. | 4.00                      | 6.69   | 10.69  | 44,710.93          | 1.3592   | 14.53          | 60,771.10    |                          |
|     | 2.3 Slurry Seal Type III                     | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)      | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 2.5 Cape Seal Type III                       | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)        | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 2.7 Asphaltic Concrete                       |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)        | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)         | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 2.8 Para Asphaltic Concrete                  |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                          |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)   | 135.00   | ตร.ม. | -                         | -      | 301.85 | 40,749.75          | 1.3592   | 410.27         | 55,387.06    | หนา 5 ซม.                |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)    | 4,182.50 | ตร.ม. | -                         | -      | 298.43 | 1,248,183.48       | 1.3592   | 405.63         | 1,696,530.99 | หนา 5 ซม.                |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                          |
|     | 3.1 Prime Coat                               | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 3.2 Slurry Seal Type III                     | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)      | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 3.4 Cape Seal Type III                       | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)        | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 3.6 Para Asphaltic Concrete                  |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                          |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)   | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | - Para Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)    | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
| 4   | งานสีเส้นจราจร                               |          |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                          |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                         | 214.88   | ตร.ม. | 290.00                    | -      | 290.00 | 62,315.20          | 1.3592   | 394.17         | 84,698.82    | สี 3 เส้น 9 กว้าง 10 ซม. |
|     | 4.2 สี Traffic Paint                         | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 4.3 Rumble Strips                            | -        | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | 4.4 ทางม้าลาย                                | -        | แท่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                          |
|     | <b>ยอดยกไป</b>                               |          |       |                           |        |        | 1,423,120.01       |          |                | 1,934,304.73 |                          |

25/05/20

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

รหัสสายทาง : 0

ชื่อสายทาง บ้านวังทอง หมู่ที่4,บ้านศรีบุญยืน หมู่ที่3 ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เขื่อนเทศบาลเมืองลำพูน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองลำพูน

สถานที่ตั้ง อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 0.955 กม.

| ที่ | รายการ  | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ         |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|--------------|------------------|
|     |   |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |                  |
|     | ยอดคงมา                                       |       |       |                           |        |     | 1,423,120.01       |          |                | 1,934,304.73 |                  |
| 5   | งานจราจรสงคราะห์                              |       |       |                           |        |     |                    |          |                |              |                  |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                               |       |       |                           |        |     |                    |          |                |              |                  |
|     | 5.1.1 หลัคนวโค้ง ค.ส.ล.                       | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.1.2 หลัทธิโตนตร                             | -     | หลัก  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                              | -     | เมตร  | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2 งานติดตั้ง                                |       |       |                           |        |     |                    |          |                |              |                  |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9         |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | ขนาดป้าย2        |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค60,ค75         | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | ขนาดป้าย2        |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค62                   | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9         |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ค61                           | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9         |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63+ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่9ขนาดป้าย2 |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67                    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9         |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68,ค70               | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9         |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9         |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73                 | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9         |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค74                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค76                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค77                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค78                       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1 (ป้ายรหัสสายทาง)       | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 1 แผ่นป้าย )    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 2 แผ่นป้าย )    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 3 แผ่นป้าย )    | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น3                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น4                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น5                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น6                        | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20                  | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค27             | -     | ชุด   | -                         | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |                  |
|     | ยอดคงไป                                       |       |       |                           |        |     | 1,423,120.01       |          |                | 1,934,304.73 |                  |

26005

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

รหัสสายทาง : 0

ชื่อสายทาง บ้านวังทอง หมู่ที่4,บ้านศรีบุญยืน หมู่ที่3 ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน เข็มเทศบาลเมืองลำพูน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองลำพูน

สถานีที่ตั้ง อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 0.955 กม.

| ที่ | รายการ                                      | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |              | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ                        |
|-----|---|-------|-------|---------------------------|--------|--------------|--------------------|----------|----------------|--------------|---------------------------------|
|     |   |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม          |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |                                 |
|     | ชอคยกมา                                     |       |       |                           |        |              | 1,423,120.01       | -        | -              | 1,934,304.73 |                                 |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.28 ป้ายจราจรแบบ                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.29 ป้ายจราจรแบบ                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.30 ป้ายจราจรแบบ                         | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.31 ป้ายกิโลเมตร ขนาด 0.80*0.40 ม        | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.32 หลั๊กน้ำโค้ง ค.ส.ล.                  | -     | หลั๊ก | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.33 หลั๊กกิโลเมตร                        | -     | หลั๊ก | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.34 หลั๊กเขตทาง                          | -     | หลั๊ก | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.35 หลั๊กนำทาง                           | -     | หลั๊ก | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.36 Guard Rail บริเวณคอสะพานหรือทางโค้ง  | -     | เมตร  | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง              | -     | เมตร  | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.38 ที่นั่งทางรถไฟตัดผ่าน                | -     | แห่ง  | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.39 ติดตั้งปูนสะท้อนแสง ( 2 หน้า )       | -     | ปุม   | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ               | 2.00  | แห่ง  | -                         | -      | 19,000.00    | 38,000.00          | 1.3592   | 25,824.80      | 51,649.60    |                                 |
|     | 5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล                    | -     | แห่ง  | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.42 Timber Barricade                     | -     | เมตร  | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
|     | 5.2.43 ป้ายสายทาง น1/1                      | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
| 6   | งานไฟฟ้าส่องสว่าง                           |       |       |                           |        |              |                    |          |                |              |                                 |
|     | 6.1 งานไฟฟ้าส่องสว่างหลังงานแสงอาทิตย์      | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            |                                 |
| 7   | งานระบายน้ำ                                 |       |       |                           |        |              |                    |          |                |              |                                 |
|     | 7.1 งานวางท่อระบายน้ำ คอร. ขนาด ศก. 0.60 ม. | -     | ท่อน  | -                         | -      | -            | -                  | -        | -              | -            | มอก. ขึ้นตารางท่อเหล็กกลมกึ่งใบ |
|     | 7.2 งานยกฝารองระบายน้ำ                      | 11.00 | ม.    | -                         | -      | 848.00       | 9,328.00           | 1.3592   | 1,152.60       | 12,678.62    |                                 |
|     |   |       |       |                           |        | รวมค่างานทาง | 1,470,448.01       |          |                | 1,998,632.95 |                                 |
| 8   | งานอื่นๆ                                    |       |       |                           |        |              |                    |          |                |              |                                 |
|     | 7.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง(รูปแบบที่2)    | -     | ชุด   | -                         | -      | -            | -                  | 1.0700   | -              | -            |                                 |
|     | 7.2 ป้ายโครงการ                             | 1.00  | ชุด   | -                         | -      | 3,000.00     | 3,000.00           | 1.0000   | 3,000.00       | 3,000.00     |                                 |
|     | <b>รวม</b>                                  |       |       |                           |        |              | 1,473,448.01       |          |                | 2,001,632.95 |                                 |

22505



## รายละเอียดวงงาน

.....

ชื่องานจ้าง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)

สถานที่ก่อสร้าง สายทางบ้านวังทอง หมู่ที่4,บ้านศรีบุญยืน หมู่ที่3 ตำบลเหมืองง่า อำเภอเมืองลำพูน

เชื่อมเทศบาลเมืองลำพูน ตำบลในเมือง อำเภอเมืองลำพูน

กำหนดแล้วเสร็จภายใน 150 วัน นับถัดวันลงนามในสัญญาจ้าง

ค่าจ้าง เป็นเงินทั้งสิ้น 2,000,000.- (-สองล้านบาทถ้วน-)

ตลอดจนได้รวมภาษีอื่นๆแล้ว

### ก. งานทาง

งวดที่ 1 เป็นเงินทั้งสิ้น 40% ของค่างานจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานก่อสร้างดังนี้

- ส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้าง , ส่งผลการทดสอบ Job mix design
- งาน Deep Patch , งาน Prime Coat , งาน Tack Coat และงานปูผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มีพื้นที่ผิวจราจรแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 2,635.00 ตารางเมตร

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่งผลการทดสอบวัสดุในสนาม และ Control Test และภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน , ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 90 วัน

งวดที่ 2 (งวดสุดท้าย) เป็นเงินทั้งสิ้น 60% ของค่างานจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานก่อสร้างดังนี้

- งาน Tack Coat และงานปูผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มีพื้นที่ผิวจราจรแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1,682.50 ตารางเมตร
- งานยกฝารางระบายน้ำ , งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจร ,งานติดตั้งป้ายโครงการ และอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่งผลการทดสอบ Control Test และภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน , ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย แล้วเสร็จภายใน 60 วัน

สูตรค่า K.

### หมวดที่ 2 งานดิน

งานดิน

$$K2.1 = 0.30 + 0.10 It/Io + 0.40 Et/Eo + 0.20 Ft/Fo$$

### หมวดที่ 3 งานทาง

งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$K3.1 = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายสุพิสต์ กาวีผาบ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวณัฐอร ยานะถนอม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสยาม สุวรรณคฤหาสน์) นายช่างโยธาชำนาญงาน