



## ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เรื่อง สอบราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) สายทางบ้านหนองสลิง หมู่ที่ ๔ ตำบลศรีเตี้ย อำเภอบ้านโฮ้ง เชื่อมบ้านหัวห้วย หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนมีความประสงค์จะสอบราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) สายทางบ้านหนองสลิง หมู่ที่ ๔ ตำบลศรีเตี้ย อำเภอบ้านโฮ้ง เชื่อมบ้านหัวห้วย หมู่ที่ ๔ ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน ราคาของงานก่อสร้างในการสอบราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่สอบราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๘๐๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าสอบราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอสอบราคา กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

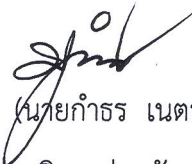
กำหนดการชี้แจงรายละเอียดหรือการชี้แจงสถานที่ก่อสร้าง ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้สนใจสามารถติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ระหว่างวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.lamphunpao.go.th](http://www.lamphunpao.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๕๙-๗๒๖๐ ต่อ ๒๑๔ - ๒๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายกำธร เนตรผาบ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน



## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay)  
 สายทางบ้านหนองสลิ้ง หมู่ที่ ๔ ตำบลศรีเตี้ย อำเภอบ้านไธสง เชื่อมบ้านหัวห้วย หมู่ที่ ๔ ตำบลหนอง  
 ยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๖๘๕.๐๐ เมตร หรือ  
 มีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๑๑๐.๐๐ ตารางเมตร ตามรายละเอียดและแบบแปลนของ  
 องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน.....  
 /หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๗๗,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน โดยสังขป จ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง  
หมวดที่ ๒ งานดิน  
 ใช้สูตร K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ lt/lo + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo  
หมวดที่ ๓ งานทาง  
 ใช้สูตร K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo  
 ใช้สูตร K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑,๙๖๕,๐๐๐.-บาท  
 (หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามรายละเอียดแนบท้าย.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๖.๑ นางจิราภรณ์ ผัดดวงธรรม ..... นักบริหารงานช่างระดับต้น ..... ประธานกรรมการ  
 ๖.๒ นายเจษฎา ธรรมพันธ์ ..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ..... กรรมการ  
 ๖.๓ นายสยาม สุวรรณคฤหาสน์ ..... นายช่างโยธาชำนาญงาน ..... กรรมการ

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

วันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

คำก่อสร้าง	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay)				
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน				
รหัสสายทาง	-	ชื่อสายทาง	สายทางบ้านหนองสลิ้ง หมู่ที่ 4 ตำบลศรีเตี้ย อำเภอบ้านโฮ่ง เชื่อม บ้านหัวห้วย หมู่ที่ 4 ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัด		
สถานที่ตั้ง	ต.ศรีเตี้ย อ.บ้านโฮ่ง	ระยะทาง	-	กม.	
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง AC.	กว้าง	6.00	เมตร	
	ชนิดไหล่ทาง -	กว้าง	0.00	เมตร	
ระยะทางดำเนินการ	0.685	กม.	ผิวทางกว้าง	6.00	เมตร
	ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย		27.50 บาท/ลิตร		

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่าปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต Over Lay  โครงการใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561 หน้าที่ 17 ข้อ 21	1,965,797.23	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ผันตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่างาน	1,965,797.23	
	คิดเป็นราคากลาง (เพียง)	1,965,000.00	
	(หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.685 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,868,613.14 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่าปรับปรุงซ่อมแซมถนนผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต Over Lay สายทางบ้านหนองสลิ้ง หมู่ที่ 4 ตำบลศรีเตี้ย อำเภอบ้านโฮ่ง เชื่อม บ้านหัวห้วย หมู่ที่ 4 ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน และถือเป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางจีราภรณ์ ผัดดวงธรรม)

นักบริหารงานช่าง ระดับต้น

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

(นายเจษฎา ธรรมพันธ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ ฯ

(นายสยาม สุวรรณคฤหาสน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

บัญชีกำหนดราคากลาง

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายทางบ้านหนองสรวง หมู่ที่ 4 ตำบลศรีเตี้ย อำเภอบ้านโฮ่ง เชียง บ้านหัวห้วย หมู่ที่ 4 ตำบลหนองยาง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำปาง

สถานที่ตั้ง ต.ศรีเตี้ย อ.บ้านโฮ่ง

ระยะทางดำเนินการ 0.685 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานขุดหรือผิวลาดยางเดิมและบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถมจากงานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานดินถมจากการขนส่ง (ลูกรัง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) หนา 0.20 ม.	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 หินคลุกบดอัดแน่น (ปรับระดับตามแบบแปลน)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 Skin Patch ( งานฉาบผิว )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 Pavement In Place Recycling	4,110.00	ตร.ม.	-	-	60.50	248,655.00	1.3592	82.23	337,971.88	(ชั้นพื้นทางหินคลุก /กรวดไม้)
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	4,110.00	ตร.ม.	22.26	6.89	29.15	119,806.50	1.3592	39.62	162,840.99	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.7 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.8 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	4,110.00	ตร.ม.	-	-	251.37	1,033,130.70	1.3592	341.66	1,404,231.25	หนา 4 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	154.13	ตร.ม.	290.00	-	290.00	44,697.70	1.3592	394.17	60,753.11	เส้นกลาง สี 1 ม. เส้น 3 ม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	เส้นข้างตีทับ
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,446,289.90			1,965,797.23	

 10/25/17

บัญชีกำหนดราคากลาง

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง สายทางบ้านหนองสรวง หมู่ที่ 4 ตำบลศรีเตี้ย อำเภอบ้านโฮ่ง จังหวัดลำพูน

สถานที่ตั้ง

ด.ศรีเตี้ย อ.บ้านโฮ่ง

ระยะทางดำเนินการ

0.685

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,446,289.90			1,965,797.23	
5	งานจราจรสี่เหลี่ยม										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63+ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1 (ป้ายแจ้งชำรุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น3-บ55+ต1-ต27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,446,289.90			1,965,797.23	

 17/25/77



บัญชีกำหนดราคากลาง

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายทางบ้านหนองสิง หมู่ที่ 4 ตำบลศรีเตี้ย อำเภอบ้านไธสง เขื่อน บ้านหัวห้วย หมู่ที่ 4 ตำบลหนองขวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน

สถานที่ตั้ง

ต.ศรีเตี้ย อ.บ้านไธสง

ระยะทางดำเนินการ

0.685

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,446,289.90			1,965,797.23	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายกิโลเมตร ขนาด 0.80*0.40 ม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 หลักร้านโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักรน้ำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณคอสะพานหรือทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 คีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 คัดตั้งปุ่มสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 คัดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายสายทาง น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานอื่นๆ										
	6.1 .....	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
							รวมค่างานทาง			1,446,289.90	
										1,965,797.23	
7	งานอื่นๆ										
	7.1 ป้ายจราจรระหว่งก่อสร้าง(รูปแบบที่2)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>รวม</b>						1,446,289.90			1,965,797.23	



## รายละเอียดวงงาน

ชื่องานจ้าง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สถานที่ก่อสร้าง สายทางบ้านหนองสลิ้ง หมู่ที่ 4 ตำบลศรีเตี้ย อำเภอบ้านโฮ้ง เชื่อมบ้านหัวห้วย หมู่ที่ 4 ตำบลหนองยวง อำเภอเวียงหนองล่อง จังหวัดลำพูน กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับถัดวันลงนามในสัญญาจ้าง ค่าจ้าง เป็นเงินทั้งสิ้น 1,965,000.- (-หนึ่งล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน-) ตลอดจนได้รวมภาษีอื่นๆแล้ว

### ก. งานทาง

งวดที่ 1 (งวดสุดท้าย) เป็นเงินทั้งสิ้น 100% ของค่างานจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานก่อสร้างดังนี้

- ส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้าง ลงนามโดยวิศวกรโยธาและหุ้นส่วนผู้จัดการ/กรรมการผู้จัดการ , ส่งผลการทดสอบ Job mix design ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
- งาน Pavement In Place Recycling , งาน Prime Coat และงานผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มีพื้นที่ผิวจราจรแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 4,110.00 ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจร , งานติดตั้งป้ายโครงการ และอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่งผลการทดสอบ Control Test ผู้รับจ้างจะต้องมีใบส่งจ่าย และใบรับรองคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต ผู้ควบคุมงานสามารถเข้าตรวจสอบโรงงานผสมยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตได้ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการดำเนินการปูผิวยางให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินงาน ไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ และต้องเจาะก้อนตัวอย่างของชั้นทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อตรวจสอบความหนา, หาปริมาณยาง (ล้ายาง), Sieve, Density, Flow, Stability พร้อมใบรับรองผลจากหน่วยงานทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องมีรถบดล้อยาง (Pneumatic-Tired Roller) ไม่น้อยกว่า 3 คัน ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้ มีล้อยางไม่น้อยกว่า 9 ล้อ ล้อรถบดต้องเป็นชนิดผิวหน้าเรียบ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ (Rim Diameter) ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร มีผิวหน้าล้อยางกว้างไม่น้อยกว่า 225 มิลลิเมตร มีขนาดและจำนวนชั้นผ้าใบเท่ากันทุกล้อ รถบดล้อยางขณะใช้งานจะต้องมีความดันลมยางเท่ากันทุกล้อ โดยอนุญาตให้มีความดันลมยางแต่ละล้อแตกต่างกันได้ไม่เกิน 35 กิโลปาสกาล (5 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เมื่อผู้รับจ้างนำผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์มาใช้ในโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบทุกครั้ง โดยจะต้องส่งเอกสารการนำส่ง ซึ่งได้แก่ ใบส่งจ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิต, ใบส่งของ และใบรับรองผลการตรวจสอบคุณภาพให้ผู้ควบคุมงาน เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารนำส่งผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ เมื่อถูกต้องครบถ้วนแล้ว จึงจะอนุญาตให้นำยางแอสฟัลท์นั้นไปใช้ในโครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารที่ต้องตรวจสอบ ประกอบด้วย

- ใบส่งของ
- ใบชั่งน้ำหนัก
- ใบส่งจ่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์
- ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง





ตรวจสอบเอกสารจัดส่งผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ให้ระบุข้อความดังนี้

- ระบุให้นำไปใช้ในโครงการฯ , สัญญา และสายทาง
- ชนิดของผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์
- น้ำหนักยาง
- หมายเลขทะเบียนรถ
- ชื่อลูกค้า
- สถานที่ส่ง
- หมายเลขซีลครึ่ง
- ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง ต้องมีผลรับรองว่า "ใช้ได้"

และส่งภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน , ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย แล้วเสร็จภายใน 120 วัน

**สูตรค่า K.**

**หมวดที่ 2 งานดิน**

งานดิน

$$K2.1 = 0.30 + 0.10 \text{ lt/lo} + 0.40 \text{ Et/Eo} + 0.20 \text{ Ft/Fo}$$

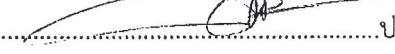
**หมวดที่ 3 งานทาง**

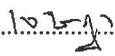
งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

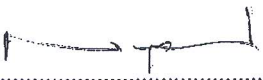
$$K3.1 = 0.30 + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.20 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 \text{ Mt/Mo} + 0.40 \text{ At/Ao} + 0.10 \text{ Et/Eo} + 0.10 \text{ Ft/Fo}$$

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ  
( นางจีราภรณ์ ผัดดวงธรรม )    นักบริหารงานช่างระดับต้น

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
( นายเจษฎา ธรรมจันทร์ )    วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
( นายสยาม สุวรรณคฤหาสน์ )    นายช่างโยธาชำนาญงาน