



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เรื่อง สอบราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) สายทางบ้านวังโฮ หมู่ที่ ๗ ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ ๑๓ ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนมีความประสงค์จะสอบราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) สายทางบ้านวังโฮ หมู่ที่ ๗ ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ ๑๓ ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ราคากลางของงานก่อสร้างในการสอบราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่สอบราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าสอบราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอสอบราคา กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

กำหนดการชี้แจงรายละเอียดหรือการชี้แจงสถานที่ก่อสร้าง ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้สนใจสามารถติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ระหว่างวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lamphunpao.go.th หรือ www.sprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๕๙-๗๒๖๐ ต่อ ๒๑๔ - ๒๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายกำธร เนตรผาบ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านวังไฮ หมู่ที่ ๗ ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ ๑๓ ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนา) ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๗๘๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๗๑๐.๐๐ ตารางเมตร ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๑,๘๘๘,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านแปดแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป...จ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
หมวดที่ ๒ งานดิน
ใช้สูตร K ๒.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ It/Io + ๐.๔๐ Et/Eo + ๐.๒๐ Ft/Fo
หมวดที่ ๓ งานทาง
ใช้สูตร K ๓.๑ = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo
ใช้สูตร K ๓.๓ = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑...เป็นเงิน...๑,๘๘๖,๐๐๐.-บาท
.....(หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน).....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง...ตามรายละเอียดแนบท้าย.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๖.๑ นายสุพัทธ์..... กาวีผาบ..... หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสุกิจ..... ปินตาสุข..... นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการ
๖.๓ นางสาวณัฐอร..... ยานะณอม..... วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน..... กรรมการ

สรุปบัญชีประมาณราคากลาง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

วันที่ 26 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

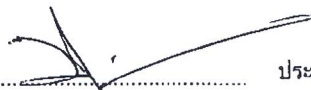
รหัสสายทาง ชื่อสายทาง บ้านวังไฮ หมู่ 7 ต.เวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ 13 ตำบลป่าสัก (ถนนถ้ายโอนฯ) อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน

สถานที่ตั้ง ต.ป่าสัก อ.เมืองลำพูน ระยะทาง กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง กว้าง เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมแซม ฯ 0.785 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง (Over lay) โครงการใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ 2561 งบประมาณตั้งไว้ 1,898,000.- บาท หน้าที 9 ข้อ 06	1,886,769.24	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	1,886,769.24	
	คิดเป็นราคากลาง (เพียง) (หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)	1,886,000.00	
	ระยะทางดำเนินการ 0.785 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,402,547.77 บาท		

คณะกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่างานโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) บ้านวังไฮ หมู่ที่ 7 ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองซิว หมู่ที่ 13 ตำบลป่าสัก (ถนนถ้ายโอนฯ) อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ตามบัญชีกำหนดราคากลางนี้ และให้ถือเป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายสุพัทธ์ กาวีผาม)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายสุกิจ ปินตาสุข)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นางสาวณัฐอร ยานะถนอม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง บ้านวังไซ หมู่ 7 ต.เวียงยอง เขื่อนบ้านหนองฮี หมู่ 13 ตำบลป่าสัก (ถนนถ้ำโอนฯ) อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน

สถานีที่ตั้ง ต.ป่าสัก

ระยะทางดำเนินการ 0.785 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 10 ซม.
	1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 Deep Patch	720.00	ตร.ม.	-	-	172.49	124,192.80	1.3592	234.45	168,802.85	
	1.9 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-						
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	720.00	ตร.ม.	20.81	6.89	27.70	19,944.00	1.3592	37.65	27,107.88	
	2.2 Tack Coat	3,990.00	ตร.ม.	4.00	6.69	10.69	42,653.10	1.3592	14.53	57,974.09	
	2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.7 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.8 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	720.00	ตร.ม.	-	-	242.84	174,844.80	1.3592	330.07	237,649.05	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	3,990.00	ตร.ม.	-	-	239.77	956,682.30	1.3592	325.90	1,300,322.58	หนา 4 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	176.63	ตร.ม.	290.00	-	290.00	51,222.70	1.3592	394.17	69,621.89	สี 3 เส้น หนา 3 มม. 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3592	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดรวมไป						1,369,539.70			1,861,478.34	

9/20 2565

รหัสสายทาง 0
สถานีที่ตั้ง ต.ป่าสัก

รายละเอียดการประมาณราคา
ชื่อสายทาง ป่านวังไช หมู่ 7 ต.เวียงยอง เข็มบ้านหนองฮี หมู่ 13 ตำบลป่าสัก (ถนนถ้ำอินท) อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน
ระยะทางดำเนิน 0.785 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,369,539.70			1,861,478.34	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรโกลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ น1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ น2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร น3 - น55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ขนาดป้าย2
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ขนาดป้าย2
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63+ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1 (ป้ายรหัสสายทาง)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,369,539.70			1,861,478.34	

 ๖๖๖ ๒๕๖๕

รหัสนายทาง0
สถานีตั้ง ต.ป่าสัก

รายละเอียดการประมาณราคา
ชื่อบริษัท บ้านวังไฮ หมู่ 7 ต.เวียงยอง เข้มบ้านหนองข้าว หมู่ 13 ตำบลป่าสัก (ถนนสายโพนนา) อ.เมืองสาขุขันธ์ จ.สาขุขันธ์
ระยะทางดำเนินการ 0.785 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา					1,369,539.70			1,861,478.34		
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.31 ป้ายกิโลเมตร ขนาด 0.80*0.40 ม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	5.2.32 หลักรูปโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.33 หลักรูปโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.34 หลักรูปเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.35 หลักรูปทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	5.2.36 Guard Rail บริเวณคอสะพานหรือทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.38 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.39 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-		
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	1.00	แห่ง	-	19,000.00	19,000.00	1.3311	25,290.90	25,290.90		
	5.2.41 ปริมปริมสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	5.2.42 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	5.2.43 ป้ายสายทาง น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
					รวมค่างานทาง	1,388,539.70			1,886,769.24		
7	งานอื่นๆ										
	7.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง(รูปแบบที่2)	-	ชุด	-	-	-	1.0700	-	-		
	7.2 งานไฟฟ้าแสงสว่างพลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	1.0700	-	-		
	รวม					1,388,539.70			1,886,769.24		

(Handwritten signature and notes)

รายละเอียดงวดงาน

ชื่องานจ้าง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านวังไธ หมู่ที่ ๗ ตำบลเวียงยอง เชื่อมบ้านหนองฮี หมู่ที่ ๑๓ ตำบลป่าสัก (ถนนถ้ำเขินฯ)

อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง

ค่าจ้าง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๘๘๖,๐๐๐.- (-หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน-)

ตลอดจนได้รับภาษีอื่น ๆ แล้ว

๓. ขวัญขวง

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐๐% ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานก่อสร้างดังนี้

- ส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และลงนามโดยวิศวกรโยธา และหุ้นส่วนผู้จัดการ/กรรมการผู้จัดการ, ส่งผลการทดสอบ Job mix design
- งาน Deep Patch, งานTack Coat ,งาน Prime Coat และงานปูผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มีพื้นที่ผิวจราจรแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ๔๗๑๐๐ ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจร, งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์, งานติดตั้งป้ายโครงการ และอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่งผลการทดสอบ Control Test ผู้รับจ้างจะต้องมีใบส่งจ่าย และใบรับรองคุณภาพจากโครงการจ้างจากผู้ผลิต ผู้ควบคุมงานสามารถเข้าตรวจสอบโครงสร้างงานผสมยาทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการดำเนินการให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ และต้องจ่ายค่ามัดจำของชิ้นทางการแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อตรวจสอบความหนา, ทาปริมาตรยาง (ถังยาง), Sieve, Density, Flow, Stability พร้อมใบรับรองผลจากหน่วยงานทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องมีรถบดล้อยาง (Pneumatic-Tired Roller) ไม่น้อยกว่า ๓ คัน ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้ มีล้อยางไม่น้อยกว่า ๙ ล้อ ล้อรถบดต้องเป็นชนิดผิวหยาบเรียบ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ (Rim Diameter) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร มีผิวหน้าล้อยางกว้างไม่น้อยกว่า ๒๒๕ มิลลิเมตร มีขนาดและจำนวนชิ้นผ้าใบเท่ากันทุกล้อ รถบดล้อยางขณะใช้งานจะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๒๕ โดยอนุญาตให้ความดันลมยางแต่ละล้อแตกต่างกันได้ไม่เกิน ๓๕ กิโลปาสกาล (๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เมื่อผู้รับจ้างนำผลิตรถบดมาใช้ในโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบทุกครั้ง โดยจะต้องส่งเอกสารการนำส่ง ซึ่งได้แก่ ใบส่งจ่ายผลิตรถบดของโรงงานผู้ผลิต, ใบส่งของ และใบรับรองผลการตรวจสอบคุณภาพยางในผู้ควบคุมงาน เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารนำส่งผลิตรถบดแอสฟัลท์ เมื่อถูกต้องแล้ว จึงจะอนุญาตให้นำยางแอสฟัลท์นั้นไปใช้ในโครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องมอบสารที่ตรวจสอบ ประกอบด้วย

- ใบส่งของ
 - ใบชั่งน้ำหนัก
 - ใบส่งจ่ายผลิตรถบดแอสฟัลท์
 - ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมหลวง
- ตรวจสอบเอกสารจัดส่งผลิตรถบดแอสฟัลท์ ให้ระบุข้อความดังนี้

- ระบุให้นำไปใช้ในโครงการฯ, สัญญา และสายทาง
- ชนิดของผลิตรถบดแอสฟัลท์
- น้ำหนักยาง
- หมายเลขทะเบียนรถ
- ชื่อลูกค้า
- สถานที่ส่ง


ก.น. ๓๓๐
๓๓๐๘

- หมายเลขซีลครึ่ง
- ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง ต้องมีผลรับรองว่า "ใช้ได้" และส่งภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน , ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน

สูตรค่า K.

หมวดที่ 2 งานดิน

$$K2.1 = 0.30 + 0.10I/I_0 + 0.40 Et/E_0 + 0.20 Ft/F_0$$

หมวดที่ 3 งานทาง

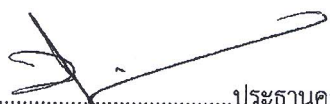
สูตรที่ 1.

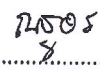
งานผิวทาง *PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT*


$$K3.1 = 0.30 + 0.40 A/A_0 + 0.20 Et/E_0 + 0.10 Ft/F_0$$

งานผิวทาง *ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM*

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 M/M_0 + 0.40 A/A_0 + 0.10 Et/E_0 + 0.10 Ft/F_0$$

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ
(นายสุพัตต์ กาวิมาบ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวณัฐอร ยานะถนอม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายสุกิจ ปินตาสุข) นายช่างโยธาชำนาญงาน