



## ประกาศ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เรื่อง สอบราคาจ้างปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) เข้าแหล่งท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำแม่ธิ (โครงการพระราชดำริ) สายบ้านป่าเปา หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ เชื่อมบ้านคอยเวียง หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนมีความประสงค์จะ สอบราคาจ้างปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) เข้าแหล่งท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำแม่ธิ (โครงการพระราชดำริ) สายบ้านป่าเปา หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ เชื่อมบ้านคอยเวียง หมู่ที่ ๕ ตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน ราคากลางของงานก่อสร้างในการสอบราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
  ๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
  ๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
  ๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
  ๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงาน ในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
  ๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
  ๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาดังกล่าว
  ๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้
  ๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธ ไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น
  ๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่สอบราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนเชื่อถือ
- ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- (๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า”

ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจกรรมร่วมค้ำดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำมาใช้แสดงเป็น ผลงานก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้ำที่เข้าสอบราคาได้

(๒) กรณีที่กิจกรรมร่วมค้ำไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้ำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจกรรมร่วมค้ำได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ำเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้า เสนอราคาคับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอสอบราคา กิจกรรมร่วมค้ำนั้น สามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ำหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจกรรมร่วมค้ำ ที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจกรรมร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจกรรมร่วมค้ำที่จดทะเบียนเป็น นิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่ การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

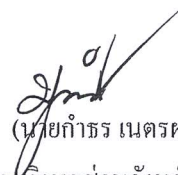
กำหนดการชี้แจงรายละเอียดหรือการชี้แจงสถานที่ก่อสร้าง ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้สนใจสามารถติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ได้ที่กองคลัง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ระหว่างวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ [www.lamphunpao.go.th](http://www.lamphunpao.go.th) หรือ [www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th) หรือ สอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๕๕-๗๒๖๐ ต่อ ๒๑๔ - ๒๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ...๗...มี.ค. ๒๕๖๑



(นายกำธร เนตรผาบ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) เข้าแหล่งท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำแม่ธิ (โครงการพระราชดำริ) สายบ้านป่าเปา หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ เชื่อมบ้านดอยเวียง หมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๙๘๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน).....
๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป.....งานผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ - ๗.๕๐ เมตร ยาว ๖๙๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๒๒๕ ตารางเมตร.....
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (อนุมัติ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑).....  
เป็นเงิน.....๑,๙๕๕,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน).....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง.....ตาม แบบ.ปร.๔ แบบ.ปร.๕ แบบท้าย.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๖.๑ นายสุพัสต์ กาวีผาบ.....หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ.....ประธานกรรมการ
- ๖.๒ นางสาวณัฐอร ยานะถนอม.....วิศวกรโยธาปฏิบัติการ.....กรรมการ
- ๖.๓ นายสุกิจ ปินตาสุข.....นายช่างโยธาชำนาญงาน.....กรรมการ

สรุปบัญชีประมาณราคากลาง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

วันที่ 26 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay)  
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง เข้าแหล่งท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำแม่อิศา สายบ้านป่าเป่า ม.2 ต.บ้านธิ อ.บ้านธิ เข้มมบ้านดอยเวียง ม.9 ต.บ้านธิ

สถานที่ตั้ง	ม.2- ม.9 ต.บ้านธิ	ระยะทาง	0.000	กม.
ลักษณะสายทางเดิมชนิดผิวทาง	AC	กว้าง	6.00-7.50	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	กว้าง		เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมแซม ฯ	0.690	กม.	ผิวทางกว้าง	6.00-7.50
	ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000	ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.		
	ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000	ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.		
	ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000	ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.		

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง (Over lay)  โครงการใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561 งบประมาณตั้งไว้ 1,980,000.- บาท หน้าที่ 14 ข้อ 16	1,955,063.83	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	1,955,063.83	
	คิดเป็นราคากลาง (เพียง) (หนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)	1,955,000.00	
	ระยะทางดำเนินการ 0.690 กม.		
	เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,833,333.33 บาท		

คณะกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับคำนวณโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over Lay) เข้าแหล่งท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำแม่อิศา(โครงการพระราชดำริ) สายบ้านป่าเป่า หมู่ที่ 2 ตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ เข้มมบ้านดอยเวียงหมู่ที่ 9 ตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน ตามบัญชีกำหนดราคากลางนี้ และให้ถือเป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายสุพิสต์ กาวีหมาม)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายสุกิจ ปินตาสุข )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นางสาวถรธอร ยานะถนอม )

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

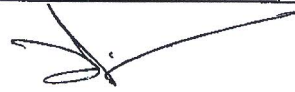
รหัสสายทาง

รายละเอียดการประมาณราคากลาง  
ชื่อสายทาง เข้ามอเตอร์เวย์วงแหวนแม่เฒ่า สายบ้านป่าเป่า ม.2 ต.บ้านธิ อ.บ้านธิ เขื่อนบ้านดอยเวียง ม.9 ต.บ้านธิ

สถานที่ตั้ง ม.2-ม.9 ต.บ้านธิ

ระยะทางดำเนินการ 0.690 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถม ( จากการขนส่ง )	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานวัสดุคัดเลือกรบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา10 ซม.
	1.7 Skin Patch ( งานฉาบผิว )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 Deep Patch ( งานฉาบผิว )	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	4,225.00	ตร.ม.	4.01	6.69	10.70	45,207.50	1.3592	14.54	61,446.03	
	2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.7 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.8 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3592	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	4,225.00	ตร.ม.	-	-	304.77	1,287,653.25	1.3592	414.24	1,750,178.30	หนา 5ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	232.87	ตร.ม.	290.00	-	290.00	67,532.30	1.3592	394.17	91,789.90	สี 3 เส้น หนา 15 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดรวม</b>						<b>1,400,393.05</b>			<b>1,903,414.23</b>	


27/05
9/20

รหัสสายทาง 0  
สถานีตั้ง ม.2- ม.9 ต.บ้านธิ

รายละเอียดการประมาณราคากลาง  
ชื่อสายทาง เข้ายางหลวงเพื่อวางเส้นทางแกว้ง สายบ้านป่าเป่า ม.2 ต.บ้านธิ อ.บ้านธิ เชียงปานดอยเวียง ม.9 ต.บ้านธิ  
ระยะทางดำเนินการ 0.690 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,400,393.05			1,903,414.23	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรoad ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรoad	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ขนาดป้าย2
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ด1-ด27,ด31-ด60,ด75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ขนาดป้าย2
	5.2.6 ป้ายจราจร ด28-ด30,ด62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ด61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ด63+ด66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ด64,ด67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ด65,ด68,ด70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ด69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ด71 - ด73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ด74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ด76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ด77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ด78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1 (ป้ายรหัสสายทาง)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 1 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 2 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1ชุด 3 แผ่นป้าย )	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ด1-ด27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,400,393.05			1,903,414.23	


2505

9/11

รหัสสายทาง 0  
สถานีตั้ง ม.2-ม.9 ต.บ้านธิ

รายละเอียดการประมาณราคากลาง  
ชื่อสายทาง เข้ามหาหลวงเพื่อวางเก็บน้ำแม่สีฯ สายบ้านป่าเปา ม.2 ต.บ้านธิ อ.บ้านธิ เชื่อมบ้านดอยเรียง ม.9 ต.บ้านธิ  
ระยะทางดำเนินการ 0.680 กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						<b>1,400,393.05</b>			<b>1,903,414.23</b>	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายกิโลเมตร ขนาด 0.80*0.40 ม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 หลักราไฟต์ ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักราไฟท์	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณคอสะพานหรือทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ดัดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งรั้วสะท้อนแสง ( 2 หน้า )	-	รั้ว	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	2.00	แห่ง	-	-	19,000.00	38,000.00	1.3592	25,824.80	51,649.60	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายสายทาง น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
						<b>รวมค่างานทาง</b>	<b>1,438,393.05</b>			<b>1,955,063.83</b>	
7	<b>งานอื่นๆ</b>										
	7.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง(รูปแบบที่2)	-	ชุด	-	-	-	-	1.0700	-	-	
	7.2 ป้ายโครงการ	-	ชุด	-	-	-	-	1.0000	-	-	
	<b>รวม</b>						<b>1,438,393.05</b>			<b>1,955,063.83</b>	

 28/05 9/20

## รายละเอียดวงงาน

.....  
ชื่องานจ้าง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)  
สถานที่ก่อสร้าง เข้าแหล่งท่องเที่ยวอ่างเก็บน้ำแม่ธิฯ(โครงการพระราชดำริ) สายบ้านป่าเปา หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านธิ  
อำเภอบ้านธิ เชื่อมบ้านดอยเวียงหมู่ที่ ๙ ตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน  
กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดวันลงนามในสัญญาจ้าง  
ค่าจ้าง เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๕๕,๐๐๐.- (-หนึ่งล้านเก้าแสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน-)  
ตลอดจนได้รวมภาษีอื่นๆแล้ว

### ก. งานทาง

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐๐% ของค่างานจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานก่อสร้างดังนี้

- ส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้าง และลงนามโดยวิศวกรโยธา และหุ้นส่วนผู้จัดการ/กรรมการผู้จัดการ , ส่งผลการทดสอบ Job mix design
- งานTack Coat , และงานปูผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มีพื้นที่ผิวจราจรแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า ๔,๒๒๕.๐๐ ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจร , งานติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบพลังงานแสงอาทิตย์ ,งานติดตั้งป้ายโครงการ และอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่งผลการทดสอบ Control Test ผู้รับจ้างจะต้องมีใบส่งจ่ายและใบรับรองคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต ผู้ควบคุมงานสามารถเข้าตรวจสอบโรงงานผสมยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตได้ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการดำเนินการปูผิวจราจรให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ และต้องเจาะก่อนตัวอย่างของชั้นทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อตรวจสอบความหนา , หาปริมาณยาง (ล้างยาง) , Sieve , Density , Flow , Stability พร้อมใบรับรองผลจากหน่วยงานทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องมีรถดล้อยาง (Pneumatic-Tired Roller) ไม่น้อยกว่า ๓ คัน ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้ มีล้อยางไม่น้อยกว่า ๙ ล้อ ล้อรถต้องเป็นชนิดผิวหน้าเรียบ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ (Rim Diameter) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร มีผิวหน้าล้อยางกว้างไม่น้อยกว่า ๒๒๕ มิลลิเมตร มีขนาดและจำนวนชั้นผ้าใบเท่ากันทุกล้อ รถดล้อยางขณะใช้งานจะต้องมีความดันลมยางเท่ากันทุกล้อ โดยอนุญาตให้มีความดันลมยางแต่ละล้อแตกต่างกันได้ไม่เกิน ๓๕ กิโลปาสกาล (๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เมื่อผู้รับจ้างนำผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์มาใช้ในโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบทุกครั้ง โดยจะต้องส่งเอกสารการนำส่ง ซึ่งได้แก่ ใบส่งจ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิต , ใบส่งของ และใบรับรองผลการตรวจสอบคุณภาพให้ผู้ควบคุมงาน เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารนำส่งผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ เมื่อถูกต้องครบถ้วนแล้ว จึงจะอนุญาตให้นำยางแอสฟัลท์นั้นไปใช้ในโครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารที่ต้องตรวจสอบ ประกอบด้วย

- ใบส่งของ
- ใบชั่งน้ำหนัก
- ใบส่งจ่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์
- ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง

ตรวจสอบเอกสารจัดส่งผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ให้ระบุข้อความดังนี้

- ระบุให้นำไปใช้ในโครงการฯ , สัญญา และสายทาง
- ชนิดของผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์
- น้ำหนักยาง
- หมายเลขทะเบียนรถ
- ชื่อลูกค้า
- สถานที่ส่ง



Handwritten signature and date: 25/05



- หมายเลขซีลครึ่ง
- ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง ต้องมีผลรับรองว่า “ใช้ได้”

และส่งภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน , ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน

**สูตรค่า K.**

**หมวดที่ 3 งานทาง**

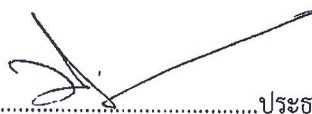
**สูตรที่ 1.**


งานผิวทาง *PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT*


$$K3.1 = 0.30 + 0.40 A_t/A_o + 0.20 E_t/E_o + 0.10 F_t/F_o$$

งานผิวทาง *ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM*

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 M_t/M_o + 0.40 A_t/A_o + 0.10 E_t/E_o + 0.10 F_t/F_o$$

(ลงชื่อ)..........ประธานคณะกรรมการ  
( นายสุพัสต์ กาวีผาบ ) หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
( นางสาวณัฐอร ยานะถนอม ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
( นายสุกิจ ปินตาสุข ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้จัดทำขึ้นโดย  
กระทรวงพาณิชย์

- K = ESCALATION FACTOR
- It = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Io = ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Ct = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Co = ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของในการประกวดราคา
- Mt = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งมอบงานแต่ละงวด
- Mo = ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- St = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- So = ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Gt = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Go = ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- At = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Ao = ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Et = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Eo = ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริภัณฑ์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Ft = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Fo = ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- ACt = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- ACo = ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PVCt = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PVCo = ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- GIPt = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- GIPo = ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- PET = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- PEo = ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
- Wt = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
- Wo = ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา



25/05