

สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญา
เลขที่ ๑๐/๒๕๖๓

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เลขที่ ๑๒๕ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลป่าสัก อำเภอเมือง ลำพูน จังหวัดลำพูน เมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน โดย นายกมาร เนตรพาบ ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วน จังหวัดลำพูน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งโพธิ์ สลิตา ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกรรมการ ก้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๑๕๖ หมู่ ๑๐ ตำบลปะยาง อำเภอห้างหุ้นส่วน โอดย่างสาไประพักษ์ จังหวัดเชียงใหม่ ผู้รับมอบอำนาจจาก นางนงค์ ดวงดี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลประจำตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียน หุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกรรมการ ก้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๐๐๐๕๑๒๒๐๐๖๐๐๘๒ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอลฟ์ติก คอนกรีต สายทางแยก หล ๑๔๙ หมู่ที่ ๕ บ้านป่าดึง - หมู่ที่ ๑๕ ตำบลมะเขือเจี้ย อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมตำบลบ้านชิง อำเภอบ้านชิง จังหวัดลำพูน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๕๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ตามสัญญา จ้างก่อสร้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ๑๐๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๓ แล้ว นั้น

บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญานี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้างก่อสร้าง เลขที่ ๑๐๒/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๓

ข้อ ๒ ปรับลดปริมาณงานและค่าจ้าง จำนวนเงิน ๘๗,๓๖๗.๕๔ บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยหากสิบ เจ็ดบาทเก้าสิบสี่สตางค์) คงเหลือเป็นค่าจ้างจำนวน ๑,๘๘๒,๖๓๒.๐๖ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพัน หกร้อยสามสิบสองบาทหกสตางค์)

ข้อ ๓ แก้ไขข้อความในสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๑๐๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๓ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๔.๙ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ข้อความเดิม

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๕๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้า

(ลงชื่อ)...

(นายกมาร เนตรพาบ)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)...

(นางสาวไปราพักษ์ จันทร์ศรี)



ผู้รับจ้าง

แสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๒๘,๘๗๙.๕๐ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นแปดพันแปด
ร้อยเจ็ดสิบแปดบาทห้าสิบสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงค้ายแล้ว โดยถือราคามารวม
เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นวงเดียว ดังนี้

วงที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๕๗๐.๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นบาทถ้วน) เมื่อผู้รับจ้าง
ได้ปฏิบัติงาน

- ส่างแผนการดำเนินงานก่อสร้าง ลงนามโดยวิศวกร โยธาและหุนส่วนผู้จัดการ/กรรมการผู้จัดการ
- ส่างผลการทดสอบ Job mix design
- งานคืนตัวดิน งานคืนดินจากงานคืนตัวดิน งานคืนดินจากการบนส่างแล้วเสร็จ
- งานหินคลุก (บดอัดแน่น) แล้วเสร็จ
- งาน Prime Coat แล้วเสร็จ
- งานปูผิวจราจรพาราแอลฟ์ทิกคอนกรีต (บน Prime Coat) แล้วเสร็จ
- งานท่อระบายน้ำคอนกรีตอัดแรง (มอก. ชั้น ๓) ขนาด ๐.๔๐ เมตร แล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจร งานติดตั้งป้ายโครงการ และอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- พร้อมส่งภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ตลอดจนทำความ
สะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่างผลการทดสอบ Control Test ผู้รับจ้างจะต้องมีใบสั่งจ่าย
และใบรับรองคุณภาพยางจากโรงงานผู้ผลิต ผู้ควบคุมงานสามารถเข้าตรวจสอบโรงงานผู้ผลิตพาราแอลฟ์ทิก
คอนกรีตได้และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการดำเนินการปูผิวยางให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินงาน ไม่น้อยกว่า ๓ วัน^{ก่อน}
ทำการ และต้องเจาะก้อนด้วยข่างของชั้นทางพาราแอลฟ์ทิกคอนกรีตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อตรวจสอบความ
หนา หาปริมาณยาง (ล้ำยาง), Sieve, Density, Flow, Stability พร้อมใบรับรองผลจากหน่วยงานทางราชการ ผู้รับ
จ้างจะต้องมีรถบดล้อยาง (Pneumatic - Tired Roller) ไม่น้อยกว่า ๓ คัน ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน และ^{ก่อน}
สามารถเพิ่มน้ำหนักได้มีล้อยางไม่น้อยกว่า ๕ ล้อ ล้อรถบดต้องเป็นชนิดผิวน้ำเรียบ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของ
ล้อ (Rim Diameter) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร มีผิวน้ำล้อยางกว้างไม่น้อยกว่า ๒๒๕ มิลลิเมตร มีขนาดและ
จำนวนชั้นผ้าใบเท่ากันทุกล้อ รถบดล้อยางขณะใช้งานจะต้องมีความดันลมยางเท่ากันทุกล้อ โดยอนุญาตให้มีความ
ดันลมยางแต่ละล้อแตกต่างกันได้ไม่เกิน ๓๕ กิโลปascals (๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เมื่อผู้รับจ้างนำผลิตภัณฑ์^{ออก}
สัมภาระที่มาใช้ในโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบทุกครั้ง โดยจะต้องส่งเอกสารการนำส่ง ซึ่งได้แก่ ใบสั่ง^{จ่าย}
จ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิต, ใบสั่งของ และใบรับรองผลการตรวจสอบคุณภาพยางให้ผู้ควบคุมงาน เพื่อตรวจ
สอบความถูกต้องของเอกสารนำส่งผลิตภัณฑ์และสัมภาระที่มาใช้ในโครงการ ให้ผู้ควบคุมงาน ให้ผู้รับจ้าง
นำสัมภาระที่มาใช้ในโครงการก่อสร้าง และเมื่อได้ส่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญานั้น ให้แล้วเสร็จภายใน ๙ สิงหาคม
๒๕๖๓

แก้ไขใหม่เป็น

ผู้ว่าจ้าง ตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๙๘๒,๖๓๒.๐๖ บาท (หนึ่งล้าน
๙๘๒,๖๓๒.๐๖ บาท)

(ลงชื่อ).....

(นายกานทร์ เนตรพาบ)

(ลงชื่อ).....

(นางสาวไปรพักษ์ จันทร์ศรี)

แปดแสนแปดหมื่นสองพันหกร้อยสามสิบสองบาทหกสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๒๓,๑๖๒.๘๕ บาท (หนึ่งแสนสองหมื่นสามพันหนึ่งร้อยหกสิบสองบาทแปดสิบห้าสตางค์) ตลอดจน ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคามารวม เป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงิน เป็นงวด ๆ ดังนี้

จวດที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๘๒,๖๓๒.๐๖ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนแปดหมื่นสองพันหกร้อยสามสิบสองบาทหกสตางค์) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน

- ส่างแผนการดำเนินงานก่อสร้าง ลงนาม โดยวิศวกร โยธาและหุ้นส่วนผู้จัดการ/กรรมการผู้จัดการ
- ส่างผลการทดสอบ Job mix design
- งานดินตัด, งานดินถมจากงานดินตัด, งานดินถมจากการขันส่งแล้วเสร็จ
- งานหินคลุก (บดอัดแน่น) แล้วเสร็จ
- งาน Prime Coat แล้วเสร็จ
- งานปูผิวจราจรพาราแอกسفัลท์ติกคอนกรีต (bn Prime Coat) แล้วเสร็จ
- งานท่อระบายน้ำคอนกรีตอัดแรง (มอก. ชั้น ๓) ขนาด ๐.๔๐ เมตร แล้วเสร็จ
- งานตีเส้นจราจร. งานติดตั้งป้ายโครงการ และอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ
- พร้อมส่งภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน, ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ตลอดจนทำความสะอาด

สะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่างผลการทดสอบ Control Test ผู้รับจ้างจะต้องมีใบสั่งจ่าย และใบรับรองคุณภาพยางจากโรงงานผู้ผลิต ผู้ควบคุมงานสามารถเข้าตรวจสอบโรงงานผู้ผลิตยางพาราแอกسفัลท์ติกคอนกรีต ได้และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการดำเนินการปูผิวยางให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินงาน ไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ และต้องเจาะก้อนตัวอย่างของชั้นทางพาราแอกسفัลท์ติกคอนกรีตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อตรวจสอบความหนา, หานปริมาณยาง (ล้างยาง), Sieve, Density, Flow, Stability พร้อมใบรับรองผลจากหน่วยงานทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องมีรถดล้อยาง (Pneumatic - Tired Roller) ไม่น้อยกว่า ๓ คัน ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้มีล้อยางไม่น้อยกว่า ๕ ล้อ ล้อรถดล้อยางต้องเป็นชนิดผิวน้ำเรียบ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ (Rim Diameter) ไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร มีผิวน้ำล้อยางกว้างไม่น้อยกว่า ๒๒๕ มิลลิเมตร มีขนาดและจำนวนชั้นผ้าใบเท่ากันทุกล้อ รถดล้อยางจะใช้งานจะต้องมีความคันล้มยางเท่ากันทุกล้อ โดยอนุญาตให้มีความคันล้มยางแต่ละล้อแตกต่างกันได้ไม่เกิน ๓๕ กิโลปานาล (๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เมื่อผู้รับจ้างนำผลิตภัณฑ์แอกسفัลท์มาใช้ในโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบทุกครั้ง โดยจะต้องส่งเอกสารการนำส่ง ซึ่งได้แก่ ใบสั่งจ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิต, ใบสั่งของ และใบรับรองผลการตรวจสอบคุณภาพยางให้ผู้ควบคุมงาน เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของของเอกสารนำส่งผลิตภัณฑ์แอกسفัลท์ เมื่อถูกต้องครบถ้วนแล้ว จึงจะอนุญาตให้นำยางแอกسفัลท์นั้นไปใช้ในโครงการก่อสร้าง และเมื่อได้สั่งมอบงานครบถ้วนตามสัญญานั้น ให้แล้วเสร็จภายใน ๗ สิงหาคม

๒๕๖๓

ข้อ ๕. เงินค่าจ้างล่วงหน้า

ข้อความเดิม

(ลงชื่อ).....
นายกำธร เนตรพาบ

(ลงชื่อ).....
ผู้รับจ้าง^๑
(นางสาวไปรapatช์ จันทร์ศรี)



ผู้ว่าจัง คงจ่ายเงินค้าจ้างล่วงหน้า ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๒๕๕,๕๐๐.๐๐ บาท (สอง
แสนห้าหมื่นห้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาก้าจ้าง ตามสัญญาที่ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินจำนวนดังกล่าว จะจ่ายให้ ภายหลังจาก ที่ผู้รับจ้าง ได้วางหลักประกัน การรับเงินค้าจ้างล่วง
หน้า เดือนตามจำนวนเงินค้าจ้างล่วงหน้านั้น ให้แก่ผู้ว่าจัง ผู้รับจ้าง จะต้องออกใบเสร็จรับเงินค้าจ้างล่วงหน้า ตาม
แบบที่ผู้ว่าจัง กำหนดให้ และผู้รับจ้างคงจะที่จะกระทำการเช่นเดียวกับการใช้จ่าย และการใช้คืนเงินค้าจ้าง
ล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้าง จะใช้เงินค้าจ้างล่วงหน้านั้น เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ในการปฏิบัติงาน ตามสัญญาท่านนี้
หากผู้รับจ้าง ใช้จ่ายเงินค้าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่ง ของเงินค้าจ้างล่วงหน้านั้น ในทางอื่น ผู้ว่าจัง อาจจะ
เรียกเงินค้าจ้างล่วงหน้าคืน จากผู้รับจ้าง หรือบังคับแก่หลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจังเรียกร้อง ผู้รับจ้าง ต้องแสดงหลักฐาน การใช้จ่ายเงินค้าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่า
ได้เป็นไปตามข้อ ๕.๑ ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถ้วนจากวัน ได้รับแจ้งจาก ผู้ว่าจัง หากผู้รับจ้าง ไม่อาจแสดงหลัก
ฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ วัน ผู้ว่าจังอาจเรียกเงินค้าจ้างล่วงหน้าคืน จากผู้รับจ้าง หรือบังคับแก่ หลักประกัน
การรับเงินค้าจ้างล่วงหน้า ได้ทันที

๕.๓ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตาม ที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจังเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับ
ผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจังจะหักเอาจากเงินค้าจ้างงวดที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักชดใช้คืนเงินค้าจ้างล่วง
หน้า

๕.๔ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค้าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะ
ได้รับหลังจากหักชดใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจังภายใน ๗ วัน นับ
ถ้วนจากวัน ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจัง

๕.๕ ข. ผู้ว่าจังจะคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง

แก้ไขใหม่เป็น

ผู้ว่าจัง คงจ่ายเงินค้าจ้างล่วงหน้า ให้แก่ผู้รับจ้าง เป็นจำนวนเงิน ๒๘๒,๓๙๕.๘๑ บาท (สอง
แสนแปดหมื่นสองพันสามร้อยเก้าสิบสี่บาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๑๕ ของราคาก้าจ้าง ตามสัญญาที่
ระบุไว้ในข้อ ๔

เงินจำนวนดังกล่าว จะจ่ายให้ ภายหลังจาก ที่ผู้รับจ้าง ได้วางหลักประกัน การรับเงินค้าจ้างล่วง
หน้า เดือนตามจำนวนเงินค้าจ้างล่วงหน้านั้น ให้แก่ผู้ว่าจัง ผู้รับจ้าง จะต้องออกใบเสร็จรับเงินค้าจ้างล่วงหน้า ตาม
แบบที่ผู้ว่าจัง กำหนดให้ และผู้รับจ้างคงจะที่จะกระทำการเช่นเดียวกับการใช้จ่าย และการใช้คืนเงินค้าจ้าง
ล่วงหน้านั้น ดังต่อไปนี้

๕.๑ ผู้รับจ้าง จะใช้เงินค้าจ้างล่วงหน้านั้น เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ในการปฏิบัติงาน ตามสัญญาท่านนี้
หากผู้รับจ้าง ใช้จ่ายเงินค้าจ้างล่วงหน้า หรือส่วนใดส่วนหนึ่ง ของเงินค้าจ้างล่วงหน้านั้น ในทางอื่น ผู้ว่าจัง อาจจะ
เรียกเงินค้าจ้างล่วงหน้าคืน จากผู้รับจ้าง หรือบังคับแก่หลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

๕.๒ เมื่อผู้ว่าจังเรียกร้อง ผู้รับจ้าง ต้องแสดงหลักฐาน การใช้จ่ายเงินค้าจ้างล่วงหน้า เพื่อพิสูจน์ว่า

(ลงชื่อ).....
นายกำธร เนตรพาบ
(ลายเซ็น)

(ลงชื่อ).....
ผู้รับจ้าง
(นางสาวไปรพัทธ์ จันทร์ศรี)

ได้เป็นไปตามข้อ ๕.๙ ภายในกำหนด ๑๕ วัน นับถัดจากวัน ได้รับแจ้งจาก ผู้ว่าจังหวัด หากผู้รับจ้าง ไม่อาจแสดงหลักฐานดังกล่าว ภายในกำหนด ๑๕ วัน ผู้ว่าจังหวัดอาจเรียกเงินค่าจ้างล่วงหน้าคืน จากผู้รับจ้าง หรือบังคับแก้ หลักประกัน การรับเงินค่าจ้างล่วงหน้า ได้ทันที

๕.๙ เงินจำนวนใด ๆ ก็ตามที่ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายให้แก่ผู้ว่าจังหวัดเพื่อชำระหนี้หรือเพื่อชดใช้ความรับผิดต่างๆ ตามสัญญา ผู้ว่าจังหวัดหักเอาจากเงินค่าจ้างวงที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างก่อนที่จะหักดูใช้คืนเงินค่าจ้างล่วงหน้า

๕.๔ ในกรณีมีการบอกเลิกสัญญา หากเงินค่าจ้างล่วงหน้าที่เหลือเกินกว่าจำนวนเงินที่ผู้รับจ้างจะได้รับหลังจากหักดูใช้ในกรณีอื่นแล้วผู้รับจ้างจะต้องจ่ายคืนเงิน จำนวนที่เหลือนั้นให้แก่ผู้ว่าจังหวัด วัน นับถัดจากวัน ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจังหวัด

๕.๕ ข. ผู้ว่าจังหวัดคืนหลักประกันเงินล่วงหน้าให้แก่ผู้รับจ้าง

ข้อ ๑๗. ค่าปรับ

ข้อความเดิม

หากผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ไว้ในสัญญาและผู้ว่าจังหวัดมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ผู้ว่าจังหวัดเป็นจำนวนเงินวันละ ๕,๘๒๕.๐๐ บาท (สี่พันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจังหวัดต้องจ้างควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ๐.๐๐ บาท นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจังหวัดฯ ได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจังหวัดเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจังหวัดมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจังหวัดเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจังหวัดจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๙ นี้ได้ และถ้าผู้ว่าจังหวัดฯ ได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจังหวัดมิสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

แก้ไขใหม่เป็น

หากผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด ไว้ในสัญญาและผู้ว่าจังหวัดมิได้บอกเลิกสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับ ให้แก่ผู้ว่าจังหวัดเป็นจำนวนเงินจำนวนเงินวันละ ๕,๓๐๖.๕๘ บาท (สี่พันเจ็ดร้อยหกบาทห้าสิบแปดสตางค์) และจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานในเมื่อผู้ว่าจังหวัดต้องจ้างควบคุมงานอีกต่อหนึ่งเป็นจำนวนเงินวันละ ๐.๐๐ บาท นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาหรือวันที่ผู้ว่าจังหวัดฯ ได้ขยายให้จนถึงวันที่ทำงานแล้วเสร็จจริง นอกจากนี้ ผู้รับจ้างยอมให้ผู้ว่าจังหวัดเรียกค่าเสียหายอันเกิดขึ้นจากการที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้าเฉพาะส่วนที่เกินกว่าจำนวนค่าปรับและค่าใช้จ่ายดังกล่าวได้อีกด้วย

ในระหว่างที่ผู้ว่าจังหวัดมิได้บอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ว่าจังหวัดเห็นว่าผู้รับจ้างจะไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ว่าจังหวัดจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและใช้สิทธิตามข้อ ๑๙ นี้ได้ และถ้าผู้ว่าจังหวัดฯ ได้แจ้งข้อเรียกร้องไปยังผู้รับจ้างเมื่อครบกำหนดแล้วเสร็จของงานขอให้ชำระค่าปรับแล้ว ผู้ว่าจังหวัดมิสิทธิที่จะปรับผู้รับจ้างจนถึงวัน

(ลงชื่อ).....
นายกำธร เนตรพาบ
(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจังหวัด

(ลงชื่อ).....
นางสาวไพรapat จันทร์ศรี
(ลงชื่อ)



บอกรเลิกสัญญาได้ด้วยตัวเอง

ข้อ ๔. เอกสารแนบท้ายบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญานี้

๔.๑ สำเนารายการประมาณราคา	จำนวน ๑ แผ่น
๔.๒ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน	จำนวน ๑ แผ่น
๔.๓ สำเนาหนังสือมอบอำนาจ	จำนวน ๑ แผ่น

ข้อ ๕. ความในบันทึกข้อตกลงแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งความตามสัญญาเข้าก่อสร้างเลขที่ ๑๐๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๓ ให้ถือความตามบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาสัญญานี้ ส่วนความและข้อตกลงอื่นให้คงเดิมไว้ตามสัญญาเข้าก่อสร้างเลขที่ ๑๐๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๓ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดหรือแย้งกันเอง ผู้รับเข้าก่อสร้างจะปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญานี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกันคู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ) ผู้ว่าจ้าง

นายกำชร เนตรพานิช

(ลงชื่อ) ผู้รับเข้าก่อสร้าง

(นางสาวไปร้าพันธ์ จันทร์ศรี)

(ลงชื่อ) พยาน

(นางสาวเอียมศรี สุริยะ)

(ลงชื่อ) พยาน

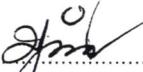
(นางสาวอาอุทุมพร มะโนคำ)

เอกสารแนบท้าย
สัญญาเลขที่ ๑๑/๒๕๖๓
ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๓

อ้างถึง สัญญาเลขที่ ๑๐๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๐๕/๐๙/๒๕๖๓ คู่สัญญา ได้ตกลงแก้ไขการส่งมอบงานใหม่ โดยองค์กรบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ได้อนุมติแก้ไขสัญญาข้างต้นกล่าว เพื่อปรับลดค่าจ้าง จำนวนเงิน ๘๗,๓๖๗.๕๔ บาท (แปดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยหากลํสิบสี่สตางค์) เนื่องจากได้ตรวจสอบ โครงการ ก่อสร้างพบว่าปริมาณงานใน BOQ ไม่สอดคล้องกับแบบแปลน โดยปริมาณงานใน BOQ มีค่าจ้างดินตามจากการขอนส่งจำนวน ๕๕๖.๐๐ ลบ.ม. ซึ่งไม่ได้กำหนดไว้ในแบบแปลน โดยมีรายการส่งมอบดังนี้

รายการ ก่อสร้างถนนลาดยางพิภาระแบบพาราแอลฟ์ติกคอนกรีต สายทางแยก หล ๑๙๕ หมู่ที่ ๕ บ้านป่าตึง - หมู่ที่ ๑๔ ตำบลมะเขือแข็ง อำเภอเมืองลำพูน เชื่อมตำบลบ้านธิ อำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน

จำนวน	จุดงาน	กำหนดส่งมอบงาน	จำนวนเงิน	เงินล่วงหน้า	เงินประกันผลงาน	จำนวนเงินเหลือจ่าย
๑	๑	๐๙/๐๙/๒๕๖๓	๑,๘๘๒.๖๓๒.๐๖	๒๘๒.๓๕๔.๔๗		๑,๖๐๐.๒๓๗.๖๘

ลงชื่อ.....  ผู้ว่าจ้าง

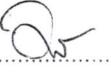
(นายกมล นิตฺพพาน)

ลงชื่อ.....  ผู้รับจ้าง

(นางสาวไปร้าพัทธ์ จันทร์ศรี)

ลงชื่อ.....  พยาน

(นางสาวเอี่ยมศรี ศุริยะ)

ลงชื่อ.....  พยาน

(นางสาวอุทุมพร มะโนคำ)

รายการประเมินราคา

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางผู้จราจรแบบพาราแอลฟ์ที่ตึกคอนกรีต สายทาง แยก หล. ๑๓๔๗
หมู่ที่ ๕ บ้านป่าตึง- หมู่ที่ ๑๔ ตำบลมะเขือแจ้ อำเภอเมืองลำพูน เขื่อมตำบลบ้านอิ อำเภอบ้านอิ จังหวัดลำพูน

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาก่อหน่วย	ราคากัน	Factor F	ราคาก่อหน่วย x F	ราคารวม	หมายเหตุ
๑	บริษัทงานก่อสร้าง งานปรับปรุงโครงสร้างทาง ๑.๑ งานดินดมจากการขันส่ง	๕๙๖.๐๐	ลบ.ม.	๑๒๗.๔๗	๗๔,๘๗๒.๑๒	๑.๑๕๐	๑๗๖.๕๙	๘๗,๓๖๗.๙๙	
รวม									บาท

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการตรวจสอบพัสดุ

(นายพิทักษ์ อ่อนน้อม)

ผู้อำนวยการกองซ่อม

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายเพร็มศักดิ์ สายลักษณ์)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายยุทธภูมิ อินตะไชย)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

คิดเป็นเงิน

๘๗,๓๖๗.๙๙

บาท

ต้นที่ต้องหักเงินคืนแก่ทางราชการ

๘๗,๓๖๗.๙๙

บาท

บัดหมื่นเจ็ดพันสามร้อยหกสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสี่สตางค์

(ลงชื่อ) ผู้ควบคุมงาน

(นายกฤษณะ เกียรติอนันต์)

วิศวกรโยธาปฏิการ

(ลงชื่อ) ผู้ควบคุมงาน

(นายสมชาย มนีชัย)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ