

สัญญาซื้อขายทั่วไป
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญา

เลขที่ ๑๕/๒๕๖๕

สัญญานี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน โดย นายวิชัย บุญอุดมพร ตำแหน่ง รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ที่ ๖๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๖๔ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่งกับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เวิลด์ ทรัค ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง ซึ่งจดทะเบียนเป็น นิติบุคคล ณ สำนักงาน ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ ๒๒๒/๕๑ หมู่ที่ ๓ ตำบลหนองแก้ว อำเภอหางดง จังหวัดเชียงใหม่ โดยนายชวลิต ธรรมลังกา ผู้รับมอบอำนาจจาก นางชนาวดี ธรรมลังกา ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียน หุ้นส่วนบริษัท จังหวัดเชียงใหม่ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ชม. ๐๐๘๕๖๐ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย เครื่องสูบน้ำขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ๑,๕๐๐ รอบ ขนาด ๓๐ แรงม้า เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ตามสัญญาซื้อขายเลขที่ ๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ แล้วนั้น บัดนี้ผู้สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติม สัญญาซื้อดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ข้อความเดิม

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ตามสัญญาข้อ ๕ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจาก วันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันหรือเรียกจากรอจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๕ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

.....
ผู้ซื้อ

ผู้ซื้อ

WT

World Truck Supply & Engineering Limited Partnership
ห้างหุ้นส่วนจำกัด เวิลด์ ทรัค ซัพพลาย แอนด์ เอ็นจิเนียริง

ผู้ขาย

แก้ไขใหม่เป็น

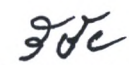
ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ตามสัญญาข้อ ๕ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๐๐ (ศูนย์) ของราคาสินค้าที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจาก วันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้ไม่สามารถใช้งานได้ โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาสินค้าของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหลักประกันหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาข้อ ๕ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

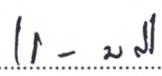
ให้บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญานี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาซื้อขายเลขที่ ๒/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔ ตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณับัญญัติกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕ ๒/ว ๖๕๓ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่อง มาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการในช่วงการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ อนุมัติยกเว้นการปฏิบัติตาม ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๖๒ โดยกำหนดอัตราค่าปรับเป็นอัตราร้อยละ ๐ ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการให้ความช่วยเหลือ ข้อ ๑.๒.๑ สัญญาฯ ที่ได้ลงนาม ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ ซึ่งยังมีนิติสัมพันธ์อยู่และสัญญาฯ ครบกำหนดในช่วงประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน แต่ได้มีการส่งมอบงานกรณีสัญญาฯ กำหนดส่งงานงวดเดียวหรือ ได้มีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายก่อนวันที่มี ประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน แต่ยังมีได้มีการตรวจรับพัสดุ หากสัญญาดังกล่าวมีค่าปรับเกิดขึ้น โดยให้คิดค่าปรับในอัตราร้อยละ ๐

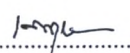
บันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....  ผู้ซื้อ

(นายวิชัย บุญ...

(ลงชื่อ).....  ผู้ขาย
World Truck Supply And Engineering Limited Partnership
ห้างหุ้นส่วนจำกัด...
(นายชวลิต ธรรมลังกา)

(ลงชื่อ).....  พยาน
(นางสาวเอี่ยมศิริ สุริยะ)

(ลงชื่อ).....  พยาน
(นางสาวเรณูกา จาอาบาล)