



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เรื่อง สอบราคาจ้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง ผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านฉางข้าวน้อยเหนือ หมู่ที่ ๓ ตำบลป่าซาง อำเภอป่าซาง เชื่อมบ้านป่าข่าหลวง หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน มีความประสงค์จะสอบราคาจ้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง ผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านฉางข้าวน้อยเหนือ หมู่ที่ ๓ ตำบลป่าซาง อำเภอป่าซาง เชื่อมบ้านป่าข่าหลวง หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน ราคากลางในการสอบราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๒๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่สอบราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าสอบราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอสอบราคา กิจการร่วมค้านั้นสามารถแสดงผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

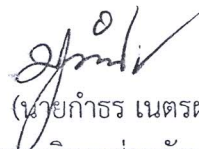
กำหนดการชี้แจงรายละเอียดหรือการชี้แจงสถานที่ก่อสร้าง ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้สนใจสามารถติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนระหว่างวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lamphunpao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๕๙-๗๒๖๐ ต่อ ๒๑๔ - ๒๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายกำธร เนตรผาบ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง ผิวจราจรแบบพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านฉางข้าวน้อยเหนือ หมู่ที่ ๓ ตำบลป่าซาง อำเภอป่าซาง เชื่อมบ้านป่าซางหลวง หมู่ที่ ๖ ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน ผิวจราจรกว้าง ๔-๕ เมตร ยาว ๑,๐๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๓๔๕ ตารางเมตร ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร...๑,๙๒๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป
งานผิวทาง PRIME COTA , TACK COTA , SEAL COTA
ใช้สูตร $K_{m.๑} = ๐.๓๐ + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๒๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$
งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE , PENETRATION MACADAM
ใช้สูตร $K_{m.๓} = ๐.๓๐ + ๐.๑๐ Mt/Mo + ๐.๔๐ At/Ao + ๐.๑๐ Et/Eo + ๐.๑๐ Ft/Fo$
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑.)
เป็นเงิน ๑,๙๒๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน).....
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง..... ตามรายละเอียดแนบท้าย.....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสุพิสต์ กาวีผาบ..... หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ..... ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางสาวณัฐอร ยานะถนอม..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ..... กรรมการ
 - ๖.๓ นายสุกิจ ปินตาสุข..... นายช่างโยธาชำนาญงาน..... กรรมการ

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

วันที่ 27 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

ประเภทงาน	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)		
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน		
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง	บ้านฉางข้าวน้อยเหนือ หมู่ที่ 3 ตำบลป่าซาง อ.ป่าซาง เชื่อมบ้านป่าซางหลวง หมู่ที่ 6 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน
สถานที่ตั้ง	อ.ป่าซาง จ.ลำพูน	ระยะทาง	กม.
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	กว้าง	เมตร
	ชนิดไหล่ทาง	กว้าง	เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมแซม ๑	1.050	กม.	ผิวทางกว้าง 4.00 - 5.00 เมตร
	ช่วง กม. 0+000	ถึง กม. 0+000	ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.
	ช่วง กม. 0+000	ถึง กม. 0+000	ผิวจราจรกว้าง - ม.ไหล่ทางข้างละ - ม.
	ช่วง กม. 0+000	ถึง กม. 0+000	ผิวจราจรกว้าง - ม.ไหล่ทางข้างละ - ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) บัญชีรายละเอียดโครงการใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 หน้า 11 ข้อ 09 งบประมาณ 1,920,000 บาท	1,926,849.49	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	1,926,849.49	
	คิดเป็นราคากลาง (เพียง)	1,920,000.00	
	(หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน)		
	ระยะทางดำเนินการ 1.050 กม.		
	เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,828,571.43 บาท		

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่างานโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)

สายทางบ้านฉางข้าวน้อยเหนือ หมู่ที่ 3 ตำบลป่าซาง อ.ป่าซาง เชื่อมบ้านป่าซางหลวง หมู่ที่ 6 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน

จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายสุพัทธ์ กาวีผาบ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวณัฐอร ยานะถนอม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายสุกิจ ปินตาสุข)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง บ้านฉางข้าวน้อยเหนือ หมู่ที่ 3 ตำบลป่าซาง อ.ป่าซาง เชื่อมบ้านป่าซางหลวง หมู่ที่ 6 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน

สถานที่ตั้ง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 1.050 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานขุดรื้อผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานวัสดุคัตเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา10 ซม.
	1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 Skin Patch (งานอาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 Deep Patch (งานอาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	4,345.00	ตร.ม.	4.28	6.69	10.97	47,664.65	1.3592	14.91	64,785.79	
	2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.7 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.8 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,345.00	ตร.ม.	-	-	299.53	1,301,457.85	1.3592	407.12	1,768,941.51	หนา 5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	236.25	ตร.ม.	290.00	-	290.00	68,512.50	1.3592	394.17	93,122.19	ตี3เส้น9 กว้าง10ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,417,635.00			1,926,849.49	

(Handwritten signature and date)
 2505 559

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง บ้านฉางข้าวน้อยเหนือ หมู่ที่ 3 ตำบลป่าซาง อ.ป่าซาง เข็มบ้านป่าซางหลวง หมู่ที่ 6 ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน

สถานที่ตั้ง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 1.050 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,417,635.00			1,926,849.49	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรั้วโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ขนาดป้าย2
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ขนาดป้าย2
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63+ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่9ขนาดป้าย2
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68,ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1 (ป้ายรหัสสายทาง)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,417,635.00			1,926,849.49	


 21/05/25

รายละเอียดวงงาน

.....
ชื่องานจ้าง โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)
สถานที่ก่อสร้าง บ้านฉางข้าวน้อยเหนือ หมู่ที่ 3 ตำบลป่าซาง อ.ป่าซาง เชื่อมบ้านป่าข้าหลวง หมู่ที่ 6
ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน
กำหนดแล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับถัดวันลงนามในสัญญาจ้าง
ค่าจ้าง เป็นเงินทั้งสิ้น 1,920,000.- (-หนึ่งล้านเก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน-)
ตลอดจนได้รวมภาษีอื่นๆแล้ว

ก. งานทาง

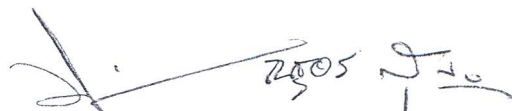
งวดที่ 1 (งวดสุดท้าย) เป็นเงินทั้งสิ้น 100% ของค่างานจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานก่อสร้างดังนี้

- ส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้าง ลงนามโดยวิศวกรโยธาและหุ้นส่วนผู้จัดการ/กรรมการผู้จัดการ
- ส่งผลการทดสอบ Job mix design
- งาน Tack Coat และงานปูผิวจราจรพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต มีพื้นที่ผิวจราจรแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 4,345.00 ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจร , งานติดตั้งป้ายโครงการ และอื่นๆ ทั้งหมดแล้วเสร็จ

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่งผลการทดสอบ Control Test ผู้รับจ้างจะต้องมีใบส่งจ่าย และใบรับรองคุณภาพจากโรงงานผู้ผลิต ผู้ควบคุมงานสามารถเข้าตรวจสอบโรงงานผสมยางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตได้ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการดำเนินการปูผิวยางให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า 3 วันทำการ และต้องเจาะก่อนตัวอย่างของชั้นทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อตรวจสอบความหนา , หาดปริมาตร (ล้างยาง) , Sieve , Density , Flow , Stability พร้อมใบรับรองผลจากหน่วยงานทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องมีรถบดล้อยาง (Pneumatic-Tired Roller) ไม่น้อยกว่า 3 คัน ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 10 ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้ มีล้อยางไม่น้อยกว่า 9 ล้อ ล้อรถบดต้องเป็นชนิดผิวหน้าเรียบ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ (Rim Diameter) ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร มีผิวหน้าล้อยางกว้างไม่น้อยกว่า 225 มิลลิเมตร มีขนาดและจำนวนชั้นผ้าใบเท่ากันทุกล้อ รถบดล้อยางขณะใช้งานจะต้องมีความดันลมยางเท่ากันทุกล้อ โดยอนุญาตให้มีความดันลมยางแต่ละล้อแตกต่างกันได้ไม่เกิน 35 กิโลปาสกาล (5 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) เมื่อผู้รับจ้างนำผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์มาใช้ในโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบทุกครั้ง โดยจะต้องส่งเอกสารการนำส่ง ซึ่งได้แก่ ใบส่งจ่ายผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิต , ใบส่งของ และใบรับรองผลการตรวจสอบคุณภาพให้ผู้ควบคุมงาน เพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารนำส่งผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ เมื่อถูกต้องครบถ้วนแล้ว จึงจะอนุญาตให้นายช่างแอสฟัลท์นั้นไปใช้ในโครงการก่อสร้าง

ผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารที่ต้องตรวจสอบ ประกอบด้วย

- ใบส่งของ
- ใบชั่งน้ำหนัก
- ใบส่งจ่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์
- ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง



ตรวจสอบเอกสารจัดส่งผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ให้ระบุข้อความดังนี้

- ระบุให้นำไปใช้ในโครงการฯ , สัญญา และสายทาง
- ชนิดของผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์
- น้ำหนักยาง
- หมายเลขทะเบียนรถ
- ชื่อลูกค้า
- สถานที่ส่ง
- หมายเลขซีลครั้ง
- ใบรับรองผลการทดสอบคุณภาพจากกรมทางหลวง ต้องมีผลรับรองว่า "ใช้ได้"

และส่งภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน , ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ตลอดจนทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย แล้วเสร็จภายใน 120 วัน

สูตรค่า K.

หมวดที่ 3 งานทาง

งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT

$$K3.1 = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

(ลงชื่อ).....ประธานคณะกรรมการ

(นายสุพัสต์ กาวีผาบ)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวณัฐอร ยานะถนอม)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุกิจ ปินตาสุข)

นายช่างโยธาชำนาญงาน