



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
เรื่อง สอบราคาจ้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)
สายทางบ้านร่องกาด-บ้านหัวฝาย ตำบลริมปิง เชื่อมตำบลประดู่ป่า อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน
(ถนนถ้ำโอนา)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนมีความประสงค์จะสอบราคาจ้างปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) สายทางบ้านร่องกาด-บ้านหัวฝาย ตำบลริมปิง เชื่อมตำบลประดู่ป่า อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ำโอนา) ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๓๒๐ ตารางเมตร ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ราคากลางของงานก่อสร้างในการสอบราคาครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่สอบราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า ๗๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าสอบราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารสอบราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอสอบราคา กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

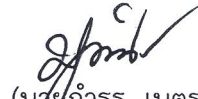
กำหนดการชี้แจงรายละเอียดหรือการชี้แจงสถานที่ก่อสร้าง ในวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาในวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ผู้สนใจสามารถติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ได้ที่ กองคลัง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนระหว่างวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๑ ในวันและเวลาราชการ

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.lamphunpao.go.th หรือ www.gprocurement.go.th
หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๕๓๕๙-๗๒๖๐ ต่อ ๒๑๔ - ๒๑๕ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายกำธร เนตรผาบ)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Over lay) สายทางบ้านร่องกาด-บ้านหัวฝาย ตำบลริมปิง เชื่อมตำบลประตู่ป่า อำเภอเมือง ลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอนฯ) ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๓๒๐ ตารางเมตร ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป

หมวดที่ ๓ งานทาง

๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACT COAT ,SEAL COAT

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM

ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑) เป็นเงิน ๑,๙๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามรายละเอียดแนบท้าย

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสุพัทธ์ กาวิผาบ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ ประธานกรรมการ

๖.๒ นางสาวณัฐอร ยานะถนอม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

๖.๓ นายสุกิจ ปินตาสุข นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง

ฝ่ายสำรวจและออกแบบ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

วันที่ 27 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
 รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง บ้านร่องกาด-บ้านหัวฝาย ตำบลริมปิง เชื่อมตำบลประตูป่า อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอน)
 สถานที่ตั้ง อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน ระยะทาง กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง กว้าง เมตร
 ชนิดไหล่ทาง กว้าง เมตร
 ระยะทางดำเนินการซ่อมแซม ฯ 0.720 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+000 ผิวจราจรกว้าง - ม. ไหล่ทางข้างละ - ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) บัญชีรายละเอียดโครงการใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 หน้า 10 ข้อ 08 งบประมาณ 1,900,000 บาท	1,946,277.63	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 15.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง คิดเป็นราคากลาง (เพียง) (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน)	1,946,277.63 1,900,000.00	
	ระยะทางดำเนินการ 0.720 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,638,888.89 บาท		

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบและเห็นชอบกับค่างานโครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay)

สายทางบ้านร่องกาด-บ้านหัวฝาย ตำบลริมปิง เชื่อมตำบลประตูป่า อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอน) จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
 (นายสุพิศ กาวีผาบ)
 หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นางสาวณัฐร ยานะถนอม)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) กรรมการ
 (นายสุกิจ ปินตาสุข)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง บ้านร่องกาด-บ้านหัวฝาย ตำบลริมปิง เขื่อนตลิ่งชันประจวบคีรีขันธ์ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยโอน)

สถานที่ตั้ง อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 0.720 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	หนา 10 ซม.
	1.7 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	4,320.00	ตร.ม.	4.36	6.69	11.05	47,736.00	1.3592	15.02	64,882.77	
	2.3 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.6 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.7 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.8 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,320.00	ตร.ม.	-	-	309.54	1,337,212.80	1.3592	420.73	1,817,539.64	หนา 5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Slurry Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Slurry Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Cape Seal Type III	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal Type III (โดยวัสดุพารา)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.6 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	162.00	ตร.ม.	290.00	-	290.00	46,980.00	1.3592	394.17	63,855.22	สี 3 เส้น 9 กว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,431,928.80			1,946,277.63	

2508 9/20

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง บ้านร่องกาด-บ้านหัวฝ้าย ตำบลริมบึง เขื่อนลำปาวประจวบ อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยโสน)

สถานที่ตั้ง อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 0.720 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,431,928.80			1,946,277.63	
5	งานจราจรสกราะ										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ขนาดป้าย2
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค60,ค75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	ขนาดป้าย2
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63+ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่9ขนาดป้าย2
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68,ค70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ น1 (ป้ายรหัสสายทาง)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (1ชุด 3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,431,928.80			1,946,277.63	

2508 7/20.

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง บ้านร่องกา-บ้านหัวฝ้าย ตำบลวังปึง เชื่อมตำบลประสุต อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ้ายโอน)

สถานที่ตั้ง อ.เมืองลำพูน จ.ลำพูน

ระยะทางดำเนินการ 0.720 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขุดยกมา						1,431,928.80	-		1,946,277.63	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายกิโลเมตร ขนาด 0.80*0.40 ม.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 หลักราไฟต์ ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักราไฟต์	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักราไฟต์	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักราไฟต์	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 Guard Rail บริเวณคอสะพานหรือทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 ติดตั้งป้ายสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ปรับปรุงสะพาน คสล.	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 Timber Barricade	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายสายทาง น1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานไฟฟ้าส่องสว่าง										
	6.1 งานไฟฟ้าส่องสว่างหลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานระบายน้ำ										
	7.1 งานวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๓๐๐. ๐.๖๐ ม.	-	ท่อ	-	-	-	-	-	-	-	นอก ขันวางท่อแยกออกเดิน
							รวมค่างานทาง				
							1,431,928.80			1,946,277.63	
8	งานอื่นๆ										
	8.1 ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง(รูปแบบที่2)	-	ชุด	-	-	-		1.0700			
							1,431,928.80			1,946,277.63	
	รวม						1,431,928.80			1,946,277.63	

2505 1/2

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมผิวถนนลาดยางผิวจราจรแบบพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Over lay) สายทางบ้านร่องภาค-บ้านหัวฝาย ตำบลริมปิง เชื่อมตำบลประดู่ป่า อำเภอเมือง ลำพูน จังหวัดลำพูน (ถนนถ้อยโอนฯ) ผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร ยาว ๗๒๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๓๒๐ ตารางเมตร ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงาน โดยสังเขป
หมวดที่ ๓ งานทาง
๓.๑ งานผิวทาง PRIME COAT, TACT COAT, SEAL COAT
ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$
๓.๓ งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM
ใช้สูตร $K = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ (อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑) เป็นเงิน ๑,๕๐๐,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามรายละเอียดแนบท้าย
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสุพัทธ์ กาวีมาบ หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นางสาวณัฐอร ยานะถนอม วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 - ๖.๓ นายสุกิจ ปินตาสุข นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ