

ALBUQUERQUE 10/10/68

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

MSWEN SOLUOL
perf

២២១៧២៤៣២

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

ဂဏန်းပေါင်းများစွာ နှင့် ဝေဖန်

ଶ୍ରୀ ଡ. ମାଧବୀକାନ୍ତ

Auto part & Service
KANK

លេខបញ្ជី ៨៨០២២២
[Signature]

យ៉ាងណាក៏ដោយ ខ្ញុំបាទស្នើសុំឲ្យលោកជំទាវជួយសម្រួលឲ្យបានល្អបំផុត។ ឧបាយកល

ខ្ញុំបាទស្នើសុំឲ្យលោកជំទាវជួយសម្រួលឲ្យបានល្អបំផុត។ ឧបាយកល ខ្ញុំបាទស្នើសុំឲ្យលោកជំទាវជួយសម្រួលឲ្យបានល្អបំផុត។ ឧបាយកល

ហើយខ្ញុំសូមជូនដំណឹងដល់លោកជំទាវអំពីការងារដែលខ្ញុំបានធ្វើរួចរាល់ហើយ។ ឧបាយកល

គេបានបញ្ជូនឯកសារទាំងអស់ទៅលោកជំទាវហើយ (ឯកសារលេខ២២២២) ០១០ ឧបាយកល

ក្រៅពីនេះ ខ្ញុំសូមជូនដំណឹងដល់លោកជំទាវអំពីការងារដែលខ្ញុំបានធ្វើរួចរាល់ហើយ។ ឧបាយកល

ក្រសួង ០១ ខែ

ខ្ញុំបាទស្នើសុំឲ្យលោកជំទាវជួយសម្រួលឲ្យបានល្អបំផុត។ ឧបាយកល

ហើយខ្ញុំសូមជូនដំណឹងដល់លោកជំទាវអំពីការងារដែលខ្ញុំបានធ្វើរួចរាល់ហើយ។ ឧបាយកល

ឯកសារលេខ២២២២ ០១០ ឧបាយកល

ខ្ញុំបាទស្នើសុំឲ្យលោកជំទាវជួយសម្រួលឲ្យបានល្អបំផុត។ ឧបាយកល

ហើយខ្ញុំសូមជូនដំណឹងដល់លោកជំទាវអំពីការងារដែលខ្ញុំបានធ្វើរួចរាល់ហើយ។ ឧបាយកល

ខ្ញុំបាទស្នើសុំឲ្យលោកជំទាវជួយសម្រួលឲ្យបានល្អបំផុត។ ឧបាយកល

ឯកសារលេខ២២២២ ០១០ ឧបាយកល

ខ្ញុំបាទស្នើសុំឲ្យលោកជំទាវជួយសម្រួលឲ្យបានល្អបំផុត។ ឧបាយកល

ហើយខ្ញុំសូមជូនដំណឹងដល់លោកជំទាវអំពីការងារដែលខ្ញុំបានធ្វើរួចរាល់ហើយ។ ឧបាយកល

ខ្ញុំបាទស្នើសុំឲ្យលោកជំទាវជួយសម្រួលឲ្យបានល្អបំផុត។ ឧបាយកល

ហើយខ្ញុំសូមជូនដំណឹងដល់លោកជំទាវអំពីការងារដែលខ្ញុំបានធ្វើរួចរាល់ហើយ។ ឧបាយកល

ឯកសារលេខ២២២២ ០១០ ឧបាយកល

ហើយខ្ញុំសូមជូនដំណឹងដល់លោកជំទាវអំពីការងារដែលខ្ញុំបានធ្វើរួចរាល់ហើយ។ ឧបាយកល

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดเชยค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดเชยให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

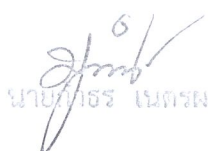
หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

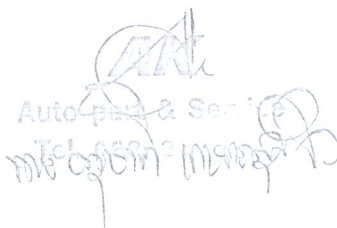
ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มิเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อื่นหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุอันสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร


นายณรงค์ นงกรณ์


Auto-part & Service
โทรศัพท์ ๐๙-๐๙๐๙๐๙๐๙

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญา เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์แล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายกำธร เนตรมาบ)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
Auto part & Service
Tel. 093-3033834
(นายอนุชาติ เกษตรสุขใจ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวเอี่ยมศิริ สุริยะ)

(ลงชื่อ).....พยาน
(นางสาวเรณูกา จาอาบาล)

เลขที่โครงการ ๖๒๐๒๓๒๔๑๖๕

เลขคู่สัญญา ๖๒๐๓๐๑๐๐๔๕๒๗