สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ ๘๗/๒๕๖๙

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เลขที่ ๑๒๕ หมู่ที่ ๑๕ ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๙ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน โดย นายวีระเดช ภู่พิสิฐ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ ห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งโพธิ์ สลิตา โดย นางสาวไปราพัทธ์ จันทร์ศรี ผู้รับมอบอำนาจจาก นางนงคาร ดวงดี ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ E๕๒๐๐๑๙๒๐๐๐๐๙๕๖ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๙ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ ผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างตกลง ปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตและถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านมะเขือแจ้ หมู่ที่ ๑,บ้านป่าตึง หมู่ที่ ๑๔ ตำบลมะเขือแจ้ เชื่อมถนนเลียบคลองชลประทาน ตำบลศรีบัวบาน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ณ บ้านมะเขือแจ้ หมู่ที่ ๑,บ้านป่าตึง หมู่ที่ ๑๔ ตำบลมะเขือแจ้ เชื่อมถนนเลียบคลองชลประทาน ตำบลศรีบัวบาน อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๔๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างก่อสร้างเลขที่ ๘๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ แล้วนั้น บัดนี้คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ข้อความเดิม

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลนและรายละเอียด จำนวน ๑๓ แผ่น

แก้ไขใหม่เป็น

๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลนและรายละเอียด จำนวน ๑๓ แผ่น
(แก้ไขแบบแปลนเลขที่ อบจ.ลพ./ท/๐๒๗/๒๕๖๙ ทั้งหมด)

ข้อ ๒๕. อื่นๆ

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๒๕.๑ ผนวก ๑ บันทึกข้อความที่ ลพ ๕๑๐๐๕/- ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ จำนวน ๕ แผ่น

๒๕.๒ ผนวก ๒ หนังสือรับรองการจดทะเบียน จำนวน ๒ แผ่น

๒๕.๓ ผนวก ๓ หนังสือมอบอำนาจ จำนวน ๑ แผ่น

๒๕.๔ ผนวก ๔ แบบแปลนโครงการฯ ที่แก้ไข จำนวน ๑๒ แผ่น

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายวีระเดช ภู่พิสิฐ)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวไปราพัทธ์ จันทร์ศรี)

เนื่องจากรายละเอียดความกว้างผิวจราจรเดิม (เฉลี่ย) ในแต่ละช่วงกิโลเมตร และความยาวรวมของช่วงที่ ๑ และช่วงที่ ๒ ที่แสดงไว้ในแบบรูปรายการ มีความคลาดเคลื่อนกับสภาพพื้นที่จริงตลอดสายทาง สาเหตุเกิดจากการบันทึกช่วงกิโลเมตรและความกว้างผิวจราจรเดิม (เฉลี่ย) สลับกับข้อมูลผิดผลาดในขั้นตอนจัดทำรูปแบบรายงานก่อสร้าง จึงได้ดำเนินการเปรียบเทียบรายละเอียดงานเสริมผิวจราจร พบว่าปริมาณงานเสริมผิวจราจรทั้งหมดตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และตามพื้นที่จริงมีความยาวเท่ากัน ๑,๐๘๘.๐๐ เมตร ความกว้างผิวจราจรรวมเท่ากัน ๔.๐๐ - ๖.๕๐ เมตร และพื้นที่เสริมผิวจราจรรวมเท่ากัน ๔,๘๔๕.๔๗ ตารางเมตร ซึ่งสามารถดำเนินงานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตละถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay) เป็นไปตามวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาทุกประการ

ข้อความอื่นๆ ให้เป็นไปตามสัญญาเดิมทุกประการเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบันทึกแนบท้ายสัญญาฉบับนี้

บันทึกตกลงแนบท้ายสัญญาจ้างฉบับนี้ ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นหลักฐานสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายวีระเดช ภู่พิสิฐ)

ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นางสาวไปรัาพัทธ์ จันทร์ศุรี)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวเอี่ยมศิริ สุริยะ)

ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวภัทราวรรณ จินะการณ์)

๔๑๙๔

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักช่าง ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง ฝ่ายสำรวจ โทร. ๑๐๕

ที่ ลพ ๕๑๐๐๕/ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขออนุมัติแก้ไขแบบแปลนและแจ้งให้ผู้รับจ้างหยุดงานก่อสร้างชั่วคราว

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

เรื่องเดิม

ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ได้ดำเนินการจ้างเหมาโครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตและถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านมะเขือแจ้ หมู่ที่ ๑, บ้านป่าตึง หมู่ที่ ๑๔ ตำบลมะเขือแจ้ เชื่อมถนนเลียบคลองชลประทาน ตำบลศรีบัวบาน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน สัญญาจ้างเลขที่ ๘๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ เริ่มต้นสัญญาจ้างวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๙ สิ้นสุดสัญญาจ้างวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๙ ค่าจ้างจำนวนเงิน ๑,๔๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสี่แสนสองหมื่นบาทถ้วน) โดยมี ห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งโพธิ์ สลิตา เป็นผู้รับจ้าง นั้น

ข้อเท็จจริง

คณะกรรมการฯ ได้รับรายงานจากผู้ควบคุมงาน รายละเอียดดังนี้

ผู้ควบคุมงานพร้อมด้วยผู้รับจ้างได้ร่วมกันลงพื้นที่โครงการปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตและถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านมะเขือแจ้ หมู่ที่ ๑, บ้านป่าตึง หมู่ที่ ๑๔ ตำบลมะเขือแจ้ เชื่อมถนนเลียบคลองชลประทาน ตำบลศรีบัวบาน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ เพื่อตรวจสอบความสอดคล้องกันระหว่างปริมาณงานเสริมผิวจราจรตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างในสัญญาจ้างและตามพื้นที่ก่อสร้างจริง ก่อนเข้าดำเนินงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว พบรายละเอียดปริมาณงานเสริมผิวจราจรว่าแบบแปลนขัดแย้งกับพื้นที่ดำเนินการจริง ตามตาราง ดังนี้

ตารางที่ ๑. รายละเอียดปริมาณงานเสริมผิวจราจร (ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างในสัญญาจ้าง)

รายละเอียดปริมาณงานเสริมผิวจราจร (ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างในสัญญาจ้าง)		
ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม (เฉลี่ย)	พื้นที่งานเสริมผิวจราจร
(ช่วงที่ ๑) ๐+๐๐๐ – ๐+๗๕๔	๔.๐๐ ม.	๓,๐๑๒.๐๐ ตร.ม.
(ช่วงที่ ๒) ๐+๐๐๐ – ๐+๐๒๕ ๐+๐๒๕ – ๐+๐๖๒ ๐+๐๖๒ – ๐+๒๙๒ ๐+๒๙๒ – ๐+๓๓๔	๕.๐๐ ม. ๕.๒๐ ม. ๕.๕๐ ม. ๖.๕๐ ม.	๑๒๕.๐๐ ตร.ม. ๑๙๒.๔๐ ตร.ม. ๑,๒๖๕.๐๐ ตร.ม. ๒๑๐.๐๐ ตร.ม.
		๑,๘๕๕.๔๐ ตร.ม.
หักพื้นที่บ่อพักเดิม พร้อมยกขอบบ่อ ๑๘ บ่อ		= ๔,๘๗๑.๔๐ ตร.ม. ๒๕.๙๓ ตร.ม. = ๔,๘๔๕.๔๗ ตร.ม.

ลงชื่อ..... ผู้ว่าจ้าง
(นายวีระเดช ภูพิสัย)

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
(นางสาวเฉลิมศิริ ใจมั่น) พยาน

ลงชื่อ..... พยาน
(นางสาวภัทราวรรณ จินะวรรณ)

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรศร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

/ตารางที่ ๒...

ตารางที่ ๒. รายละเอียดปริมาณงานเสริมผิวจราจร (ตามพื้นที่ก่อสร้างจริง)

รายละเอียดปริมาณงานเสริมผิวจราจร (ตามพื้นที่ก่อสร้างจริง)		
ช่วงกิโลเมตรที่	ความกว้างผิวจราจรเดิม (เฉลี่ย)	พื้นที่งานเสริมผิวจราจร
ช่วงที่ ๑		
๐+๐๐๐ – ๐+๑๐๓	๔.๑๐ ม.	๔๒๒.๓๐ ตร.ม.
๐+๑๐๓ – ๐+๑๒๕	๕.๒๐ ม.	๑๑๔.๔๐ ตร.ม.
๐+๑๒๕ – ๐+๑๕๐	๕.๑๐ ม.	๑๒๗.๕๐ ตร.ม.
๐+๑๕๐ – ๐+๑๗๐	๕.๖๕ ม.	๑๑๓.๐๐ ตร.ม.
๐+๑๗๐ – ๐+๑๘๐	๖.๐๔ ม.	๖๐.๔๐ ตร.ม.
๐+๑๘๐ – ๐+๑๙๕	๖.๒๐ ม.	๙๓.๐๐ ตร.ม.
๐+๑๙๕ – ๐+๒๒๒	๖.๕๐ ม.	๑๗๕.๕๐ ตร.ม.
๐+๒๒๒ – ๐+๒๗๕	๕.๑๐ ม.	๒๗๐.๓๐ ตร.ม.
๐+๒๗๕ – ๐+๔๓๗	๕.๕๐ ม.	๘๙๑.๐๐ ตร.ม.
๐+๔๓๗ – ๐+๕๒๘	๔.๐๐ ม.	๓๖๔.๐๐ ตร.ม.
		๒,๖๓๑.๔๐ ตร.ม.
ช่วงที่ ๒		
๐+๐๐๐ – ๐+๕๖๐	๔.๐๐ ม.	๒,๒๔๐.๐๐ ตร.ม.
หักพื้นที่บ่อพักเดิม พร้อมยกขอบบ่อ ๑๘ บ่อ		= ๔,๘๗๑.๔๐ ตร.ม.
		๒๕.๙๓ ตร.ม.
		= ๔,๘๔๕.๔๗ ตร.ม.

จากรายละเอียดปริมาณงานเสริมผิวจราจรตามตารางที่ ๑. และ ตารางที่ ๒. ข้างต้น พบว่า รายละเอียดความกว้างผิวจราจรเดิม (เฉลี่ย) ในแต่ละช่วงกิโลเมตร และความยาวรวมของช่วงที่ ๑ และช่วงที่ ๒ ที่แสดงไว้ในแบบรูปรายการมีความคลาดเคลื่อนกับสภาพพื้นที่จริงตลอดสายทาง สาเหตุเกิดจากการบันทึกช่วงกิโลเมตรและความกว้างผิวจราจรเดิม (เฉลี่ย)สลับกับข้อมูลผิดพลาดในขั้นตอนจัดทำรูปแบบรายการงานก่อสร้าง จึงได้ดำเนินการเปรียบเทียบรายละเอียดงานเสริมผิวจราจรได้ดังตารางดังต่อไปนี้

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายวีระเดช ภูพิสิฐ)
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....)
ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวเอื้อยสิริ [illegible])
ลงชื่อ.....พยาน
นางสาวภัทราวรรณ จินะการณ์

สำเนาถูกต้อง
(นายชัยทัต จันทรศร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

/ตารางที่ ๓...

ตารางที่ ๓. ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดงานเสริมผิวจราจร

ตารางเปรียบเทียบรายละเอียดงานเสริมผิวจราจร					
ตามแบบรูปรายการงานก่อสร้างในสัญญาจ้าง			ตามพื้นที่ก่อสร้างจริง		
ความยาว ช่วงที่.๑ ๗๕๔.๐๐ เมตร	ความกว้าง ผิวจราจร ช่วงที่.๑ ๔.๐๐ เมตร	พื้นที่งานเสริมผิว จราจร ช่วงที่.๑ ๓,๐๑๖.๐๐ ตร.ม.	ความยาว ช่วงที่.๑ ๕๒๘.๐๐ เมตร	ความกว้าง ผิวจราจร ช่วงที่.๑ ๔.๐๐-๖๕๐ เมตร	พื้นที่งานเสริมผิว จราจร ช่วงที่.๑ ๒,๖๓๑.๔๐ ตร.ม.
ความยาว ช่วงที่.๒ ๓๓๔.๐๐ เมตร	ความกว้าง ผิวจราจร ช่วงที่.๒ ๕.๐๐-๖.๕๐ เมตร	พื้นที่งานเสริมผิว จราจร ช่วงที่.๑ ๑,๘๕๕.๔๐ ตร.ม.	ความยาว ช่วงที่.๒ ๕๖๐.๐๐ เมตร	ความกว้าง ผิวจราจร ช่วงที่.๒ ๔.๐๐ เมตร	พื้นที่งานเสริมผิว จราจร ช่วงที่.๑ ๒,๒๔๐.๐๐ ตร.ม.
ความยาวรวม ๑,๐๘๘.๐๐ เมตร	ความกว้างผิว จราจรรวม ๔.๐๐-๖.๕๐ เมตร	พื้นที่งานเสริมผิว จราจรรวม ๔,๘๗๑.๔๐ ตร.ม.	ความยาวรวม ๑,๐๘๘.๐๐ เมตร	ความกว้าง ผิวจราจรรวม ๔.๐๐-๖.๕๐ เมตร	พื้นที่งานเสริมผิว จราจรรวม ๔,๘๗๑.๔๐ ตร.ม.
หักพื้นที่บ่อพักเดิม พร้อมยกขอบบ่อ ๑๘ บ่อ (๒๕.๙๓ ตร.ม.)			หักพื้นที่บ่อพักเดิม พร้อมยกขอบบ่อ ๑๘ บ่อ (๒๕.๙๓ ตร.ม.)		
ปริมาณงานเสริมผิวจราจรทั้งหมดตามแบบรูปฯ			ปริมาณงานเสริมผิวจราจรทั้งหมดตามพื้นที่ก่อสร้างจริง		
ความยาวรวม ๑,๐๘๘.๐๐ เมตร			ความยาวรวม ๑,๐๘๘.๐๐ เมตร		
ความกว้างผิวจราจรรวม ๔.๐๐ - ๖.๕๐ เมตร			ความกว้างผิวจราจรรวม ๔.๐๐ - ๖.๕๐ เมตร		
พื้นที่เสริมผิวจราจรรวม ๔,๘๔๕.๔๗ ตร.ม.			พื้นที่เสริมผิวจราจรรวม ๔,๘๔๕.๔๗ ตร.ม.		

จากการเปรียบเทียบรายละเอียดงานเสริมผิวจราจร ตามตารางที่ ๓. พบว่าปริมาณงานเสริมผิวจราจรทั้งหมดตามแบบรูปรายการงานก่อสร้าง และตามพื้นที่ก่อสร้างจริง มีความยาวรวมเท่ากัน ๑,๐๘๘.๐๐ เมตร ความกว้างผิวจราจรรวมเท่ากัน ๔.๐๐ – ๖.๕๐ เมตร และพื้นที่เสริมผิวจราจรรวมเท่ากัน ๔,๘๔๕.๔๗ ตารางเมตร ซึ่งสามารถดำเนินงานปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีตและถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยวิธีเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay) เป็นไปตามขอบเขตแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้รับจ้าง
(.....)
ลงชื่อ..... พยาน
(.....)
ลงชื่อ..... พยาน
(.....)

ข้อระเบียบ

๑. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๙๗ บัญญัติว่า “สัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่ได้ลงนามแล้วจะเปลี่ยนแปลงมิได้ เว้นแต่ในกรณีดังต่อไปนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของ ผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาอนุมัติให้แก้ไขได้

สำเนาถูกต้อง

(นายชัยทัต จันทรศร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

/(๓) เป็นการ...

(๑) เป็นการแก้ไขตามมาตรา ๙๓ วรรคห้า

(๒) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง หากการแก้ไขนั้นไม่ทำให้หน่วยงานของรัฐเสียประโยชน์

(๓) เป็นการแก้ไขเพื่อประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นตามกฎกระทรวง

ในกรณีการแก้ไขสัญญาที่หน่วยงานของรัฐเห็นว่าจะมีปัญหาในทางเสียประโยชน์หรือไม่รัดกุมพอก็ให้ส่งร่างสัญญาที่แก้ไขนั้นไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสองจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มหรือลดวงเงิน หรือเพิ่มหรือลดระยะเวลาส่งมอบหรือระยะเวลาในการทำงาน ให้ตกลงพร้อมกันไป

ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อเพิ่มวงเงิน เมื่อรวมวงเงินตามสัญญาหรือข้อตกลงเดิมและวงเงินที่เพิ่มขึ้นใหม่แล้ว หากวงเงินรวมดังกล่าวมีผลทำให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างเปลี่ยนแปลงไป จะต้องดำเนินการให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินรวมดังกล่าวเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย

ในกรณีที่มีการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงเพื่อลดวงเงิน ให้ผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างตามวงเงินเดิมเป็นผู้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลง

๒. ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

ข้อ ๑๖๑ การลงนามในสัญญาและการแก้ไขสัญญาตามระเบียบนี้ เป็นอำนาจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

ข้อ ๑๖๕ การแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๙๗ ต้องอยู่ภายในขอบเขตแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยหน่วยงานของภาครัฐต้องพิจารณาเปรียบเทียบคุณภาพของพัสดุ หรือรายละเอียดของงาน รวมทั้งราคาของพัสดุหรืองานตามสัญญาจ้างหรือข้อตกลงกับพัสดุที่จะทำการแก้ไขก่อนแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงด้วย

ในกรณีที่เป็นการจัดซื้อจัดจ้างที่เกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรืองานเทคนิคเฉพาะอย่างจะต้องได้รับการรับรองจากวิศวกร สถาปนิกและวิศวกรผู้ชำนาญการ หรือผู้ชำนาญการ ซึ่งรับผิดชอบหรือสามารถรับรองคุณลักษณะเฉพาะ แบบและรายการของงานก่อสร้าง หรืองานขุดดินและถมดินอย่างนั้นแล้วแต่กรณีด้วย

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายชัยทัต จันทรศรี)
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(นายสาวเอื้อมศิริ สริยะ)
ลงชื่อ.....พยาน
(นายสาวเอื้อมศิริ สริยะ)
ลงชื่อ.....พยาน
(นายสาวเอื้อมศิริ สริยะ)

เมื่อผู้มีอำนาจอนุมัติสั่งซื้อหรือสั่งจ้างแล้วแต่กรณี ได้อนุมัติการแก้ไขสัญญาหรือข้อตกลงแล้วให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงที่ได้แก้ไขนั้น

ข้อพิจารณา

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาข้อเท็จจริงประกอบข้อระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง จึงขอเสนอข้อพิจารณาเพื่อประกอบดุลยพินิจของผู้มีอำนาจในการอนุมัติให้แก้ไขสัญญา ดังนี้

๑. กรณีดังกล่าวมีความจำเป็นต้องแก้ไขสัญญา ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๗ (๒)

๒. การแก้ไขสัญญายังคงอยู่ภายใต้ขอบเขตแห่งวัตถุประสงค์เดิมของสัญญาทุกประการ

สำเนาถูกต้อง

/ข้อเสนอ...

(นายชัยทัต จันทรศรี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ข้อเสนอ

หากเห็นชอบตามข้อพิจารณาที่เสนอ โปรดอนุมัติตามข้อเสนอ ดังนี้

๑. อนุมติแก้ไขแบบเลขที่ อบจ.ลพ./ท/๐๒๗/๒๕๖๙ ทั้งหมด

๒. อนุมัติให้แก้ไขสัญญาจ้างเลขที่ ๘๗/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๙

๓. อนุมัติให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งโพธิ์ สลิตา หยุดงานไว้ก่อสร้างชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๙ (วันที่พบเจอปัญหาและอุปสรรค) จนกว่าการแก้ไขแบบแปลนและลงนามในบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาจ้างโครงการดังกล่าวจะแล้วเสร็จ จึงจะแจ้งให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด รุ่งโพธิ์ สลิตา เข้าดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามสัญญาจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสือที่แนบท้ายนี้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นายอนันต์ นัยติ๊บ)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายสุกิจ ปินตาสุข)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ
(นายชัยทัต จันทรศร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ผู้ว่าจ้าง
(นายวีระเดช ภู่พิสิฐ)
ลงชื่อ.....ผู้รับจ้าง
(.....)
ลงชื่อ.....พยาน
(นางสาวเอี่ยมศิริ สริยะ)
ลงชื่อ.....พยาน
นางสาวภัทราวรรณ จันทะการณ์

(นายไพรัช ยะสง่า)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
๒๗ ส.ค. ๒๕๖๙

(นางทัชชา สามัคคีนิชย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัด รักษาราชการแ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

	วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๙
	วันที่ / /
	วันที่ / /
	วันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๙

(นายวีระเดช ภู่พิสิฐ)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน
๒๘ ส.ค. ๒๕๖๙

สำเนาถูกต้อง
(นายชัยทัต จันทรศร)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ